

ZARZĄDZENIE Nr 48
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 15 grudnia 2017 r.

w sprawie przygotowywania i uzgadniania Programów Inwestycji dla zadań inwestycyjnych

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

§ 1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się do stosowania „Zasady przygotowywania i uzgadniania Programów Inwestycji dla zadań inwestycyjnych”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Jacek Gryga

Załącznik do zarządzenia Nr 48
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 15 grudnia 2017 r.

ZASADY PRZYGOTOWYWANIA I UZGADNIANIA PROGRAMÓW INWESTYCJI DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

1. Zasady przygotowywania i uzgadniania Programów Inwestycji, zwanych dalej „PI” mają zastosowanie do zadań inwestycyjnych określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych, zwanym dalej „PBDK” oraz innych zadań dotyczących w szczególności budów lub przebudów, których szacowana wartość robót budowlanych wynosi co najmniej 100 mln PLN, finansowanych z budżetu państwa lub Krajowego Funduszu Drogowego, zwanego dalej „KFD”, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579).
2. Niniejsze zasady nie dotyczą opracowania PI dla innych zadań niż określone w ust. 1, które sporządzane są zgodnie z dotychczasowymi zasadami i wytycznymi obowiązującymi w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”.
3. Dla zadań, o których mowa w ust. 1, rozpoczęcie prac przygotowawczych poprzez wszczęcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej, możliwe jest wyłącznie w przypadku uzyskania zapewnienia finansowania dla tych prac, w postaci uzgodnionego PI przez ministra właściwego ds. transportu oraz ujęcia w planie finansowym GDDKiA.
4. Dyrektor Oddziału GDDKiA przygotowuje projekt PI lub projekt aneksu do PI, zgodnie z obowiązującymi zarządzeniami, wzorcowymi dokumentami, i ujednoliconymi zasadami postępowania dotyczącymi procesu przygotowawczego i realizacji inwestycji drogowych wdrożonymi w GDDKiA.
5. Przed przesłaniem projekt PI lub projekt aneksu do PI do Centrali GDDKiA, w szczególnym przypadku, niespełnienia wymagań zgodności określonych w ust. 4, Dyrektor Oddziału GDDKiA jest zobowiązany uzyskać akceptację Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Rozdział 2

Zasady przygotowywania i uzgadniania PI

1. Dyrektor Oddziału GDDKiA przygotowuje i przesyła do Centrali GDDKiA projekt PI lub projekt aneksu do PI w zależności od źródła finansowania oraz zaawansowania przygotowania inwestycji do realizacji dla zadań inwestycyjnych finansowanych z budżetu państwa lub KFD oraz budów lub przebudów, których szacowana wartość robót budowlanych wynosi co najmniej 100 mln PLN w zakresie procesu przygotowawczego lub procesu przygotowawczego i realizacji.

2. Oddział GDDKiA, po zakończonej weryfikacji przez Centralę GDDKiA, przesyła do Centrali GDDKiA trzy egzemplarze projektu PI lub projektu aneksu do PI zatwierdzonego przez Dyrektora Oddziału, które następnie zostają przesłane do ministra właściwego ds. transportu w celu uzgodnienia.

3. PI lub aneks do PI uzgodniony przez ministra właściwego ds. transportu, zostaje przesłany przez Centralę GDDKiA do Oddziału GDDKiA w jednym egzemplarzu. W przypadku zgłoszenia uwag przez ministra właściwego ds. transportu, Oddział GDDKiA wprowadza do PI niezbędne poprawki, bądź przesyła dodatkowe wyjaśnienia.

4. Aktualizacje PI są przygotowywane w formie:

- 1) kolejnych ponumerowanych aneksów do PI;
- 2) harmonogramu rzeczowo-finansowego, zwanego dalej „HRF” i źródeł finansowania, zwanych dalej „ZF”, będących załącznikami do PI;
- 3) karty projektu stanowiącej załącznik do PI.

5. Aktualizacje PI w formie aneksów sporządzane są dla:

- 1) procesu przygotowawczego;
- 2) procesu przygotowawczego i realizacji.

6. Nadanie kolejnego numeru aneksowi do PI następuje zgodnie z kolejnością uzgodnienia aneksu przez ministra właściwego ds. transportu.

7. Aneks sporządzany jest w następujących przypadkach:

- 1) zwiększenia szacunkowego łącznego kosztu inwestycji uzgodnionego w PI;
- 2) uzgodnienia wartości kosztorysowej;
- 3) zwiększenia wartości kosztorysowej;
- 4) zmiany zakresu rzeczowego inwestycji, w tym zmiana długości, wynikająca z przyczyn projektowo-technicznych, w tym w szczególności:
 - a) w związku z opracowaniem kolejnego stadium dokumentacji,
 - b) zaawansowaniem realizacji;

5) zmiany systemu realizacji.

8. W szczególnych przypadkach wymagających dodatkowych wyjaśnień, Centrala GDDKiA, może zwrócić się do Oddziału GDDKiA, o sporządzenie wraz z projektem aneksu do PI, uzasadnienia zmiany wydatków w poszczególnych asortymentach.

9. Aktualizacje PI w formie HRF i ŻF, mają zastosowanie w przypadku zadań posiadających PI tylko dla procesu przygotowawczego i wymagane są w następujących przypadkach:

- 1) zmiany rozkładu wydatków w poszczególnych latach;
- 2) zmiany źródeł finansowania w poszczególnych latach;
- 3) zmiany lat realizacji, w zakresie zadań posiadających PI na proces przygotowawczy;
- 4) określenia wysokości zapotrzebowania i zmiana planu rocznego w danym roku, pod warunkiem zachowania szacunkowego łącznego kosztu inwestycji.

10. W celu ustalenia szacunkowego łącznego kosztu inwestycji dla procesu przygotowawczego i realizacji dla zadań posiadających rozliczenie finansowe wcześniejszych prac, należy przygotować projekt PI uzupełniony o dodatkowy załącznik „Rozliczenie inwestycji finansowanej ze środków budżetu państwa zakończonej w roku (...)”, według wzoru stanowiącego załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa.

11. Aktualizacje PI w formie kart projektu mają zastosowanie w przypadku zadań posiadających uzgodniony PI dla procesu przygotowawczego i realizacji, a wymagane są w przypadkach określonych w ust. 7, które stanowią formę kolejnego aneksu do PI. Należy również sporządzić pisemne uzasadnienie przedstawiające przyczyny konieczności aktualizacji PI.

12. W zakresie zadań określonych w obowiązującym PBDK, nie ujętych w limicie finansowym i nie skierowanych do realizacji w okresie programowania, po zakończeniu procesu przygotowawczego, jako okresu finansowania inwestycji z budżetu państwa, Oddział GDDKiA po dokonaniu ostatniej płatności oraz przy braku zapewnienia finansowania

fazy realizacji, jest obowiązany do sporządzenia rozliczenia zadania w formie załącznika, o którym mowa w ust. 10.

Dotyczy to także zadań o charakterze budów lub przebudów, których szacowana wartość robót budowlanych wynosi co najmniej 100 mln PLN, dla których w planach i programach GDDKiA nie zostało zapewnione finansowanie fazy realizacji.

13. W zakresie zadań określonych w obowiązującym PBDK, ujętych w limicie finansowym, określonym w obowiązującym PBDK przed wszczęciem procedury przetargowej na wybór wykonawcy realizacji robót, w celu uzgodnienia szacunkowego

łącznego kosztu inwestycji, Oddział GDDKiA przygotowuje projekt PI lub projekt aneksu do PI na proces przygotowawczy i realizację, wykazując w nim całkowite koszty inwestycji, jako koszty prac przygotowawczych oraz koszty ponoszone w okresie realizacji inwestycji. Rozliczenie zadania nastąpi po ostatniej płatności za realizację inwestycji w terminach określonych

w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa.

14. Oddział GDDKiA, po podpisaniu umów na wykonanie robót oraz na zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego, na potrzeby uzgodnienia przez ministra właściwego ds. transportu wartości kosztorysowej, przygotowuje kolejny projekt aneksu do PI zgodnie z ust. 7 pkt 2.

W przypadku, gdy PI obejmuje co najmniej dwa odcinki realizacyjne, projekt aneksu do PI uzgadniający wartość kosztorysową, przygotowany jest po podpisaniu umów dla wszystkich odcinków.

15. W szczególnych przypadkach może zostać ustalony odmienny zakres informacji zawartych w PI lub aneksie do PI. Szczegółowy zakres działania ustalany jest indywidualnie pomiędzy Centralą GDDKiA a Oddziałem GDDKiA.