

ZARZĄDZENIE Nr 65

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 listopada 2011 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym

Na podstawie art. 10 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.¹⁾) oraz § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 15, poz. 78 ze zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) przebieg drogi nr 1 otrzymuje brzmienie:

- a) „/GDAŃSK/ DROGA 6 - GRUDZIĄDZ - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIAŁA - CIESZYN-BOGUSZOWICE – GRANICA PAŃSTWA,
ZABRZE /WĘZEL „ZABRZE PÓŁNOC”/ - GLIWICE – ŚWIERKLANY /WĘZEL „ŚWIERKLANY”/,
PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S 1)”,
- b) „/GDAŃSK/ DROGA 6 - GRUDZIĄDZ - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIAŁA - CIESZYN-BOGUSZOWICE – GRANICA PAŃSTWA,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13 oraz Nr 159, poz. 945.

²⁾ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego wprowadzone zostały zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r. oraz Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r.

³⁾ Zmiany zarządzenia wprowadzone zostały zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 77 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 13, poz. 48), Nr 6 z dnia 3 lutego 2010 r. (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 3, poz. 7), Nr 111 z dnia 10 grudnia 2010 r. (Dz.Urz. Ministra Infrastruktury Nr 16, poz. 56), Nr 46 z dnia 28 lipca 2011 r. (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 9, poz. 45) oraz Nr 48 z dnia 11 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 10, poz. 53).

PIEKARY ŚLĄSKIE /WĘZEL „PIEKARY ŚLĄSKIE”/ – GLIWICE - ŚWIERKLANY /WĘZEL „ŚWIERKLANY”/,

PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S 1)”;

- 2) przebieg drogi nr 2 otrzymuje brzmienie:

„GRANICA PAŃSTWA - ŚWIECKO - RZEPIN - POZNAŃ - KONIN - WARSZAWA - SIEDLCE - TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA”;

- 3) przebieg drogi nr 92 otrzymuje brzmienie:

„DROGA 2 /WĘZEL "RZEPIN"/ - ŚWIEBODZIN - PNIEWY - POZNAŃ - WRZEŚNIA - SŁUPCA - GOLINA - KONIN - KUTNO - ŁOWICZ”.

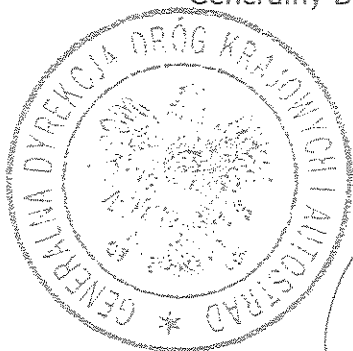
§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z tym, że § 1:

- 1) pkt 1 lit. a – wchodzi w życie z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odcinka drogi krajowej nr 1 „Zabrze Północ” - „Gliwice Maciejów” stanie się ostateczna;
- 2) pkt 1 lit. b – wchodzi w życie z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odcinka drogi krajowej nr 1 „Piekary Śląskie” - „Zabrze Północ” stanie się ostateczna;
- 3) pkt 2 i 3 – wchodzi w życie z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odcinka drogi krajowej nr 2 „Świecko” - „Nowy Tomyśl” stanie się ostateczna.

Departament Studiów

Marek Rolka
DYREKTOR

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

god. względem
formalno-prawym
Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Milek
Zastępca Dyrektora

8.11.2011.

ZŁCA GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

08.11.2011.
dr inż. Tomasz Rudnicki

P.S. -

ZESTAWIENIE ZMIAN W WYKAZIE DRÓG KRAJOWYCH

UWZGLĘDNIENIOWYCH W ZARZĄDZENIU NR GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Z DNIA 2011 r.

ZMIENIAJĄCYM ZARZĄDZENIE NR 73 Z DNIA 2 GRUDNIA 2008 r. W SPRAWIE NADANIA NUMERÓW DROGOM KRAJOWYM

JEST		POWINNO BYĆ		na czym polega zmiana	data wejścia w życie
Numer drogi	Przebieg	Numer drogi	Przebieg		
1	2	1	2		
1	/GDAŃSK/ 6 - GRUDZIĄDZ - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIALA - CIESZYN-BOGUSZOWICE - GRANICA PAŃSTWA	1	/GDAŃSK/ DROGA 6 - GRUDZIĄDZ - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIALA - CIESZYN-BOGUSZOWICE - GRANICA PAŃSTWA	w zapisie przebiegu drogi nr 1 uwzględniono odcinek autostrady A1 od węzła "Zabrze Północ" (d. "Wieszowa") do węzła "Gliwice Maciejów" (d. "Maciejów") oraz uogólniono zapis pozostawiając nazwy węzłów jedynie na początku i końcu odcinka autostrady - dotychczasowy zapis "GLIWICE /WĘZEL SOŚNICA/" ma obecnie brzmienie "GLIWICE"; uzupełniono pierwszą część zapis przebiegu drogi do brzmienia "/GDAŃSK/ DROGA 6..." (dodano pominięty wyraz "DROGA")	z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odc. drogi krajowej nr 1 "Zabrze Północ" - "Gliwice Maciejów" stanie się ostateczna
	GLIWICE /WĘZEL "GLIWICE MACIEJÓW"/ - GLIWICE /WĘZEL "GLIWICE SOŚNICA"/ - ŚWIERKLANY /WĘZEL "ŚWIERKLANY"/		ZABRZE /WĘZEL "ZABRZE PÓLNOC"/ - GLIWICE - ŚWIERKLANY /WĘZEL "ŚWIERKLANY"/		
	PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S1)		PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S1)		
		1	/GDAŃSK/ DROGA 6 - GRUDZIĄDZ - TORUŃ - ŁÓDŹ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - CZĘSTOCHOWA - WOJKOWICE KOŚCIELNE - DĄBROWA GÓRNICZA - TYCHY - BIELSKO-BIALA - CIESZYN-BOGUSZOWICE - GRANICA PAŃSTWA	w zapisie przebiegu drogi nr 1 uwzględniono odcinek autostrady A1 od węzła "Piekary Śląskie" (d. "Piekarzy") do węzła "Zabrze Północ" (d. "Wieszowa") oraz uogólniono zapis pozostawiając nazwy węzłów jedynie na początku i końcu odcinka autostrady - dotychczasowy zapis "GLIWICE /WĘZEL "GLIWICE SOŚNICA"/" ma obecnie brzmienie "GLIWICE"	z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odc. drogi krajowej nr 1 "Piekarzy Śląskie" - "Zabrze Północ" stanie się ostateczna
			PIEKARY ŚLĄSKIE /WĘZEL "PIEKARY ŚLĄSKIE"/ - GLIWICE - ŚWIERKLANY /WĘZEL "ŚWIERKLANY"/	uzupełniono pierwszą część zapis przebiegu drogi do brzmienia "/GDAŃSK/ DROGA 6..." (dodano pominięty wyraz "DROGA")	
			PYRZOWICE - PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S1)		
2	GRANICA PAŃSTWA - ŚWIECKO - NOWY TOMYŚL - POZNAŃ - KONIN - WARSZAWA - SIEDLCE - TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA	2	GRANICA PAŃSTWA - ŚWIECKO - RZEPIN - POZNAŃ - KONIN - WARSZAWA - SIEDLCE - TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA	w zapisie przebiegu drogi nr 2 uwzględniono odcinek autostrady A2 od granicy państwa do węzła "Nowy Tomyśl" (przygraniczny odcinek drogi krajowej nr 2 przebudowany do parametrów autostrady oraz odcinek autostrady wybudowany na nowym terenie); odcinek drogi nr 2 zastąpiony przez autostradę włączony został do drogi nr 92	z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odc. drogi krajowej nr 2 "Świecko" - "Nowy Tomyśl" stanie się ostateczna
92	DROGA NR 2 /NOWY TOMYŚL/ - PNIEWY - POZNAŃ - WRZEŚNIA - SŁUPCA - GOLINA - KONIN - KUTNO - ŁOWICZ	92	DROGA 2 /WĘZEL "RZEPIN"/ - ŚWIEBODZIN - PNIEWY - POZNAŃ - WRZEŚNIA - SŁUPCA - GOLINA - KUTNO - ŁOWICZ	do drogi nr 92 włączono odcinek drogi nr 2, zastąpiony przez odcinek autostrady A2 od węzła "Rzepin" do węzła "Nowy Tomyśl" oraz dostosowano formę zapisu przebiegu drogi do formy przyjętej w wykazie (zastąpiono zapis "DROGA NR 2" zapisem "DROGA 2")	z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odc. drogi krajowej nr 2 "Świecko" - "Nowy Tomyśl" stanie się ostateczna