

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2012

SCPR Golden River nr 30027

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Internet: www.heller-consult.pl

Warszawa, 27 lutego 2014



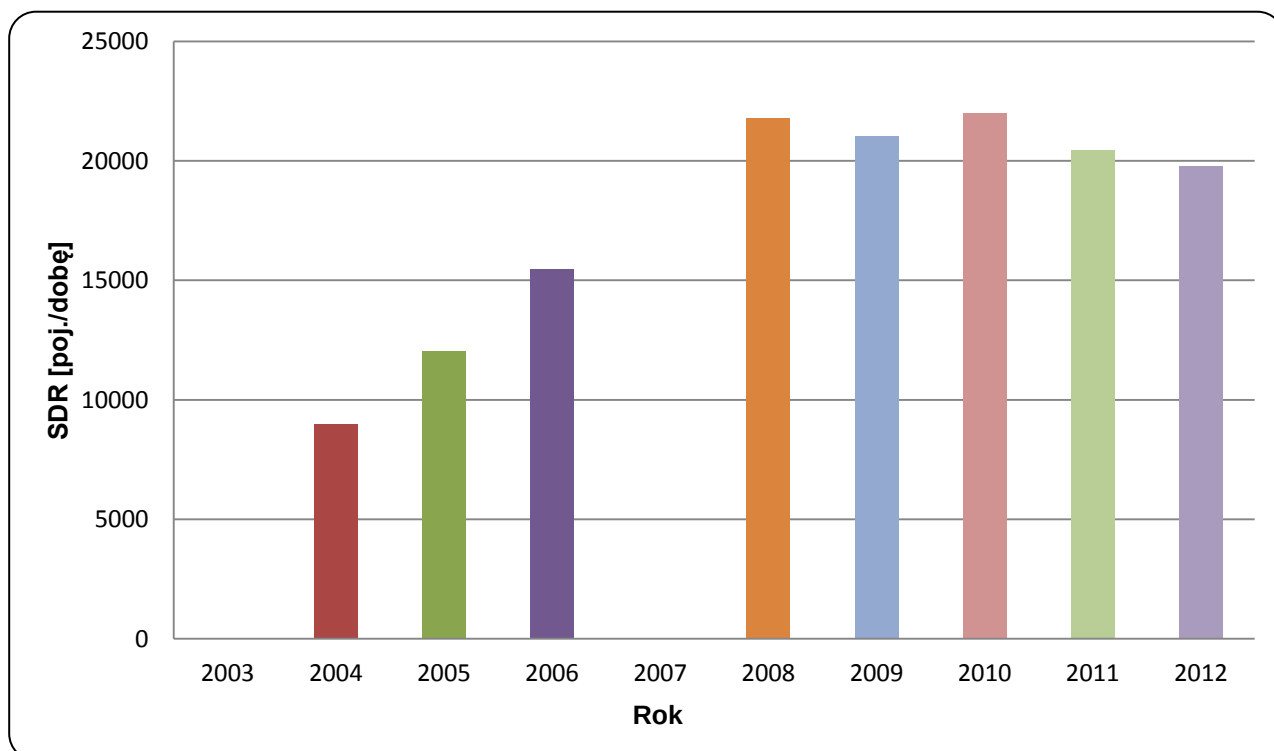


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 27

Miejscowość:	Sługocin	Rok:	2012
Odcinek:	Sługocin-Modła	Numer drogi:	A2
		Województwo:	wielkopolskie

Wykres 07_27



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
 Odcinek: Sługocin-Modła
 Numer drogi: A2

Rok: 2012
 Województwo: wielkopolskie

Tabela 05_2_27

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	15804	15013	16764	17423	18766	19583	21985	22035	20938	20613	20277	16716	18826
	b	0,967	0,940	0,929	0,892	0,991	0,955	0,956	0,957	0,932	0,936	0,969	1,016	0,952
	c	0,839	0,797	0,890	0,925	0,997	1,040	1,168	1,170	1,112	1,095	1,077	0,888	1,000
2. Wtorki	a	17113	16866	18643	20704	19471	20653	21804	22233	22144	22284	21491	17451	20071
	b	1,047	1,056	1,033	1,060	1,028	1,007	0,948	0,965	0,985	1,012	1,027	1,061	1,015
	c	0,853	0,840	0,929	1,032	0,970	1,029	1,086	1,108	1,103	1,110	1,071	0,869	1,000
3. Środy	a	17690	17653	20168	21704	19402	22080	22684	23155	23671	24003	23344	18567	21176
	b	1,082	1,105	1,117	1,111	1,024	1,077	0,986	1,005	1,053	1,090	1,115	1,128	1,071
	c	0,835	0,834	0,952	1,025	0,916	1,043	1,071	1,093	1,118	1,134	1,102	0,877	1,000
4. Czwartki	a	18258	17680	20265	22394	22058	23677	23829	23897	24508	23771	23639	19364	21945
	b	1,117	1,107	1,123	1,146	1,164	1,155	1,036	1,037	1,090	1,080	1,129	1,177	1,110
	c	0,832	0,806	0,923	1,020	1,005	1,079	1,086	1,089	1,117	1,083	1,077	0,882	1,000
5. Piątki	a	19544	18784	21297	23367	21196	22977	25954	25648	26746	26026	23808	19473	22901
	b	1,196	1,176	1,180	1,196	1,119	1,121	1,128	1,113	1,190	1,182	1,137	1,184	1,158
	c	0,853	0,820	0,930	1,020	0,926	1,003	1,133	1,120	1,168	1,136	1,040	0,850	1,000
6. Soboty	a	14283	13621	15433	17298	17143	18386	24579	23573	20357	19245	17299	12687	17825
	b	0,874	0,853	0,855	0,885	0,905	0,897	1,068	1,023	0,906	0,874	0,826	0,771	0,901
	c	0,801	0,764	0,866	0,970	0,962	1,031	1,379	1,322	1,142	1,080	0,970	0,712	1,000
7. Niedziele	a	12736	12209	13768	15923	16593	16695	20194	21258	18976	18195	17964	13483	16499
	b	0,779	0,764	0,763	0,815	0,876	0,814	0,878	0,923	0,844	0,826	0,858	0,819	0,834
	c	0,772	0,740	0,834	0,965	1,006	1,012	1,224	1,288	1,150	1,103	1,089	0,817	1,000
8. Dni robocze	a	17682	17199	19428	21118	20179	21794	23251	23394	23601	23340	22512	18314	20984
	b	1,082	1,077	1,076	1,081	1,065	1,063	1,011	1,016	1,050	1,060	1,075	1,113	1,061
	c	0,843	0,820	0,926	1,006	0,962	1,039	1,108	1,115	1,125	1,112	1,073	0,873	1,000
9. Święta	a	9685	-	-	9823	12560	14100	-	18513	-	-	14715	-	13232
	b	0,593	-	-	0,503	0,663	0,688	-	0,804	-	-	0,703	-	0,669
	c	0,732	-	-	0,742	0,949	1,066	-	1,399	-	-	1,112	-	1,000
10. Niedziele i święta	a	11719	12209	13768	13890	14577	16176	20194	20709	18976	18195	16664	10910	15665
	b	0,717	0,764	0,763	0,711	0,769	0,789	0,878	0,899	0,844	0,826	0,796	0,663	0,792
	c	0,748	0,779	0,879	0,887	0,931	1,033	1,289	1,322	1,211	1,162	1,064	0,696	1,000
11. Wszystkie dni	a	16345	15975	18048	19540	18945	20504	23004	23036	22477	22020	20932	16453	19773
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,827	0,808	0,913	0,988	0,958	1,037	1,163	1,165	1,137	1,114	1,059	0,832	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –



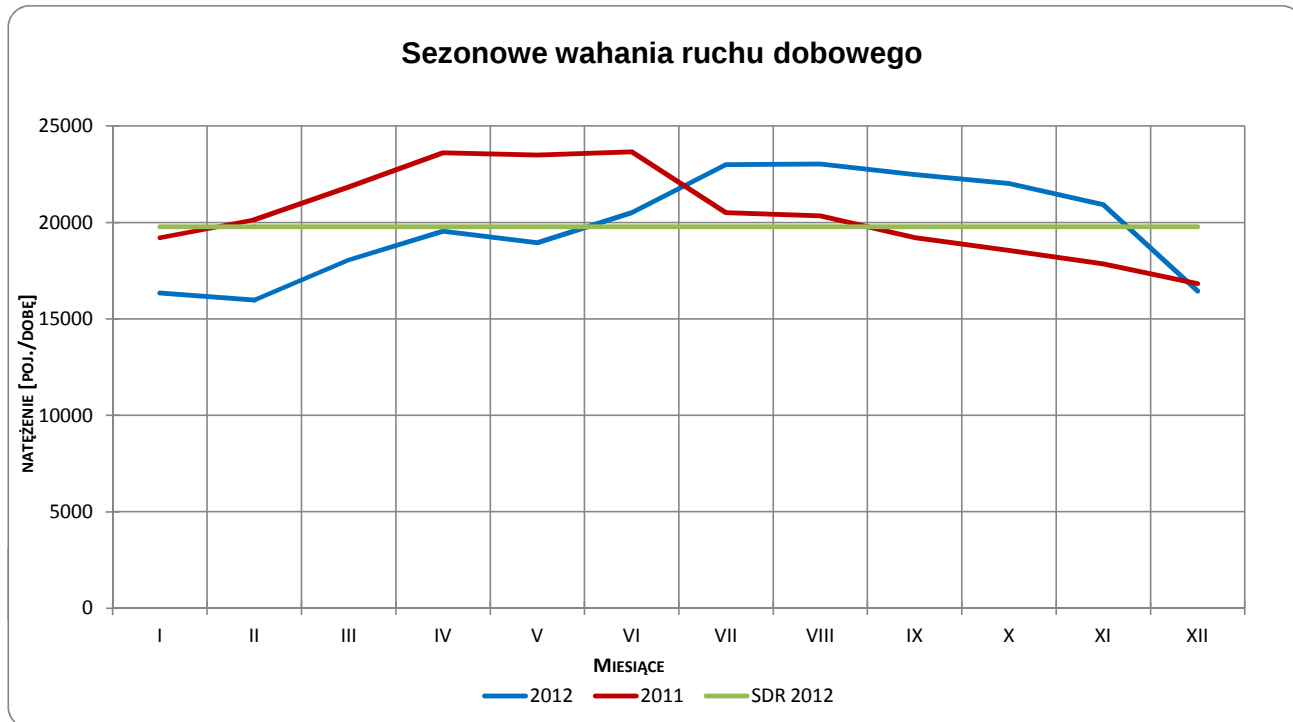
Typ licznika: GR

Numer stacji: 27

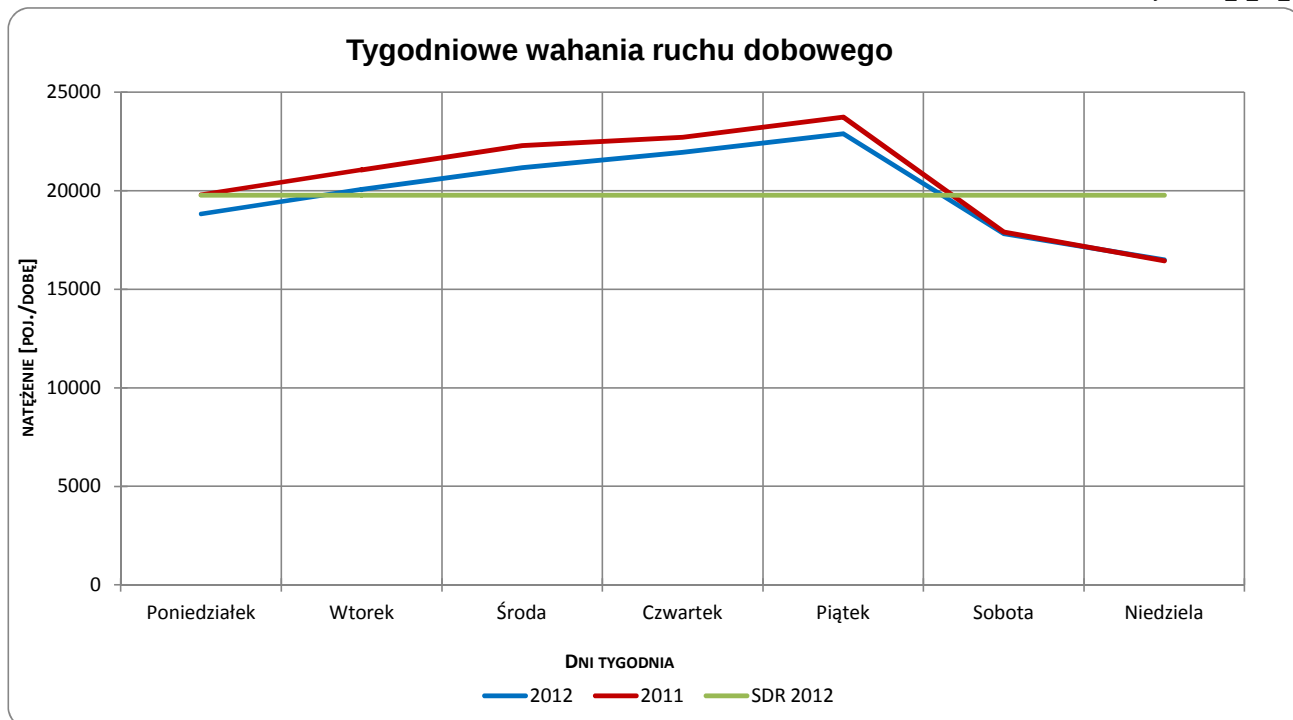
Miejscowość: Sługocin
 Odcinek: Sługocin-Modła
 Numer drogi: A2

Rok: 2012
 Województwo: wielkopolskie

Wykres 05_2_27_1



Wykres 05_2_27_2



Uwagi: –



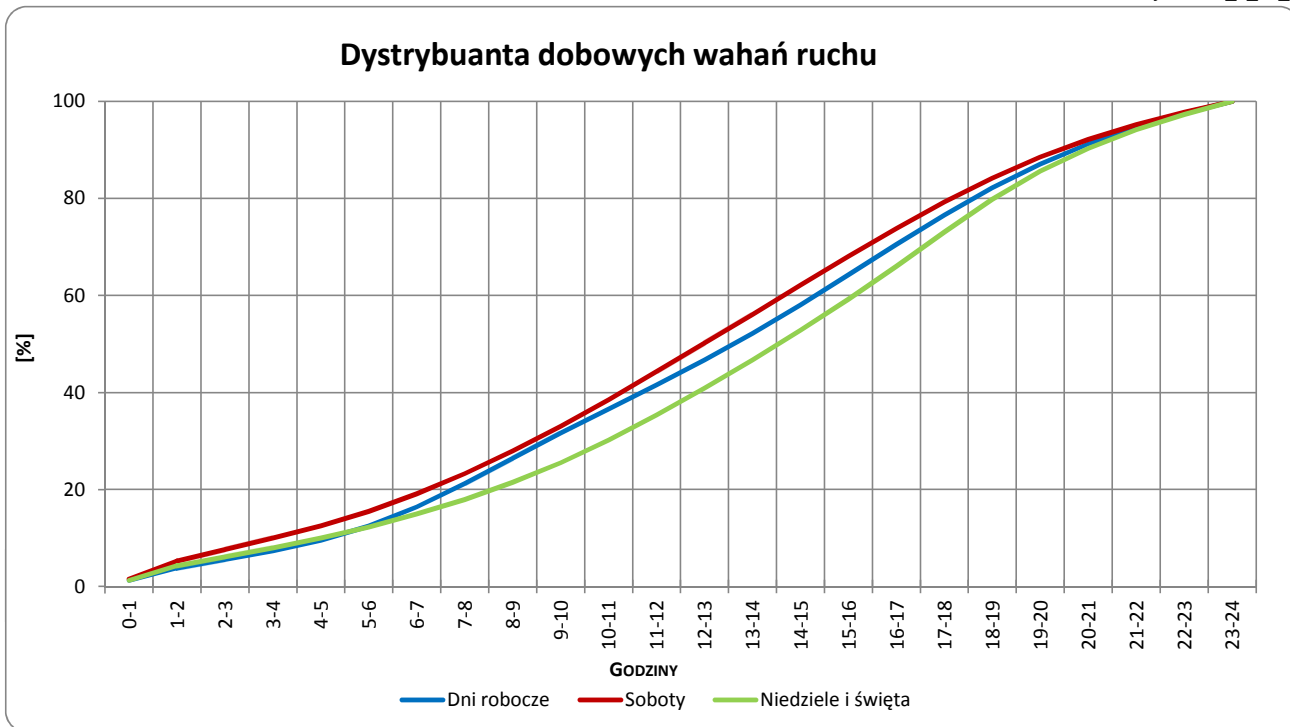
Typ licznika: GR

Numer stacji: 27

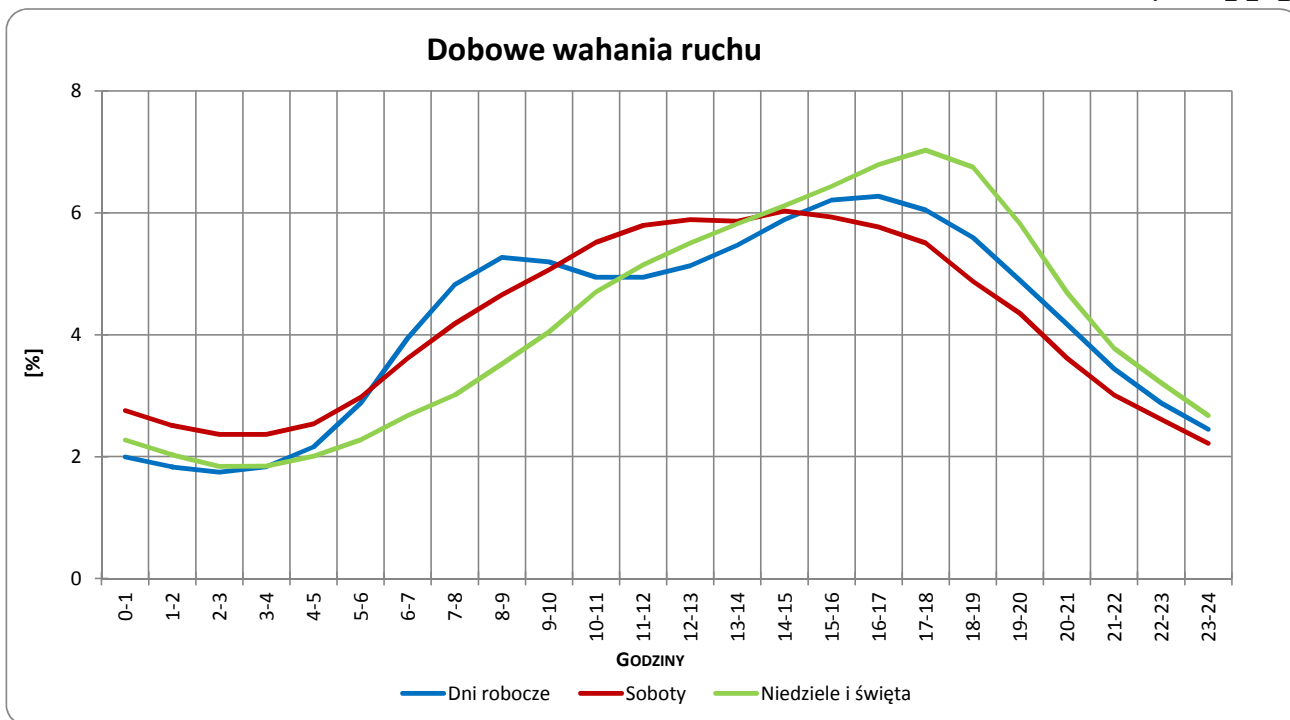
Miejscowość: Sługocin
 Odcinek: Sługocin-Modła
 Numer drogi: A2

Rok: 2012
 Województwo: wielkopolskie

Wykres 05_2_27_3



Wykres 05_2_27_4



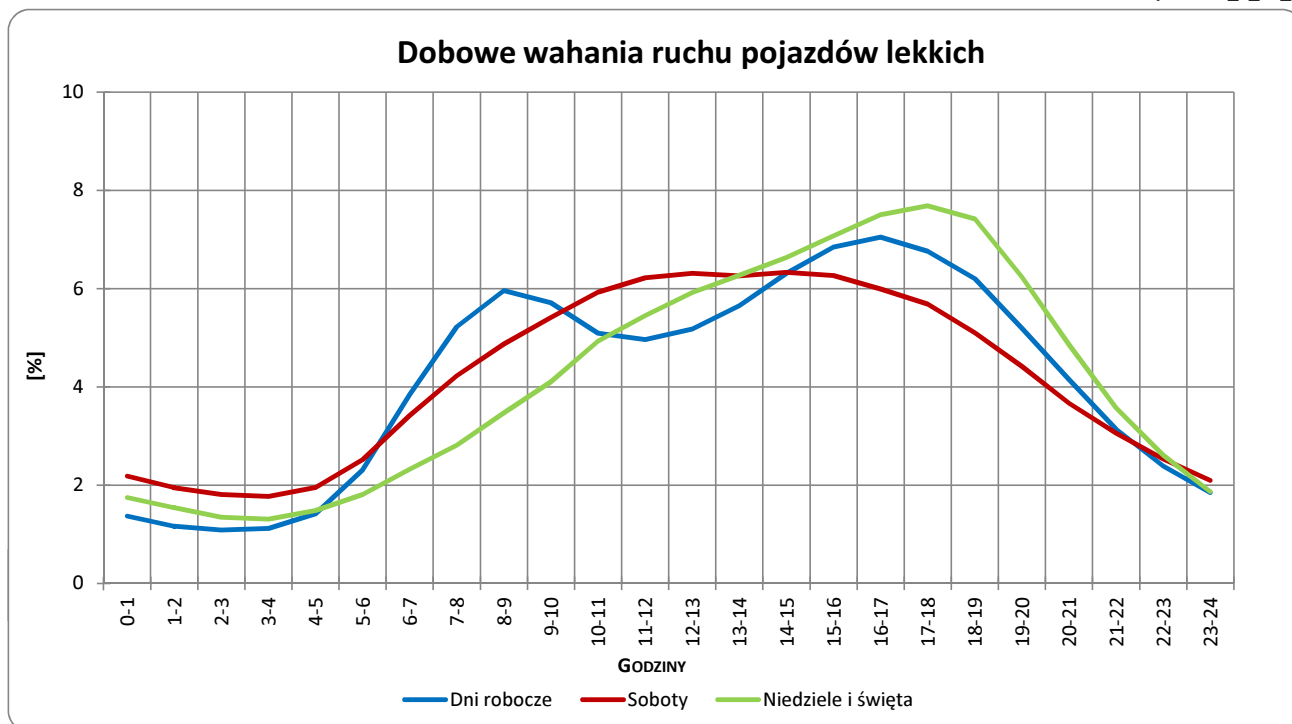
Uwagi: –

Typ licznika: GR Numer stacji: 27

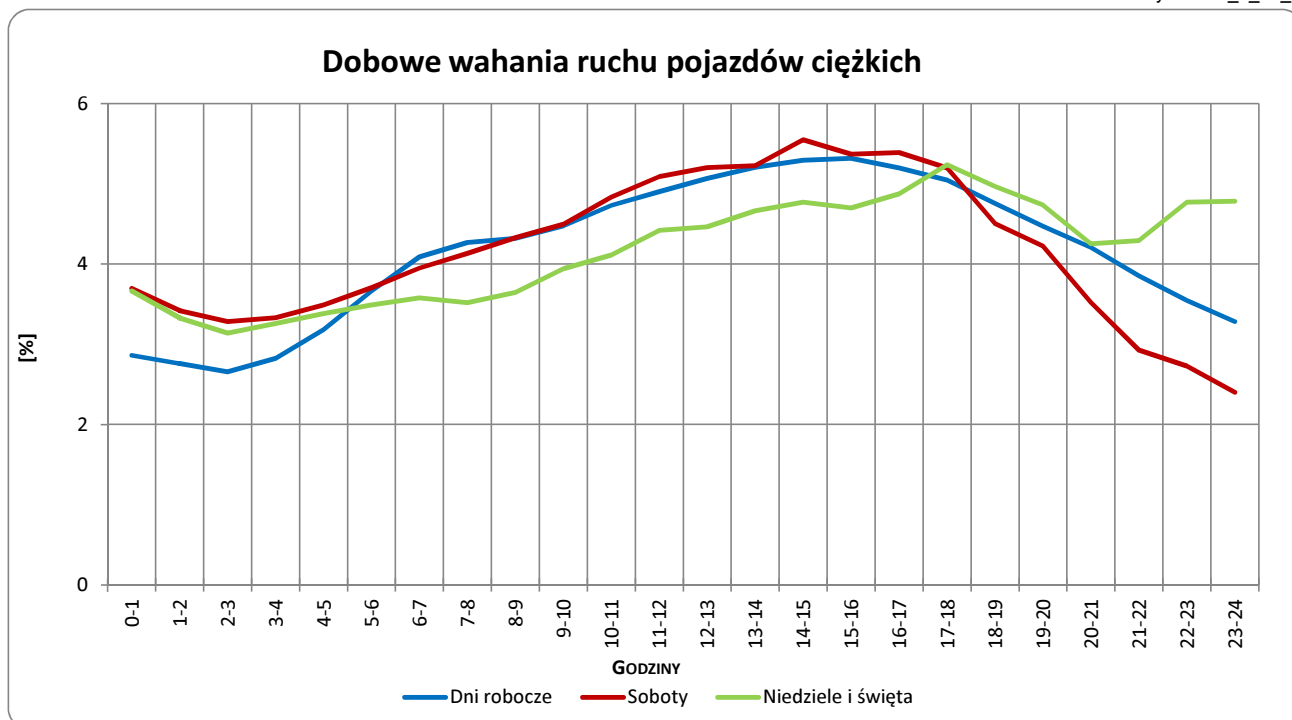
Miejscowość: Sługocin
 Odcinek: Sługocin-Modła
 Numer drogi: A2

Rok: 2012
 Województwo: wielkopolskie

Wykres 05_2_27_5



Wykres 05_2_27_6



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła

Rok: 2012
Numer drogi: A2
Województwo: wielkopolskie

Tabela 12_27

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%)	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,5	3,0
1 - 2	1,9	2,4
2 - 3	1,7	2,6
3 - 4	1,3	3,0
4 - 5	1,7	3,1
5 - 6	2,7	3,6
6 - 7	3,8	3,6
7 - 8	4,9	4,8
8 - 9	5,7	4,5
9 - 10	5,9	5,0
10 - 11	4,9	5,7
11 - 12	5,0	5,4
12 - 13	4,4	5,6
13 - 14	5,0	6,5
14 - 15	6,2	4,7
15 - 16	6,6	4,5
16 - 17	6,5	4,9
17 - 18	6,5	4,7
18 - 19	6,2	4,3
19 - 20	5,6	4,0
20 - 21	4,2	4,0
21 - 22	3,3	3,6
22 - 23	2,5	3,5
23 - 24	2,0	3,0

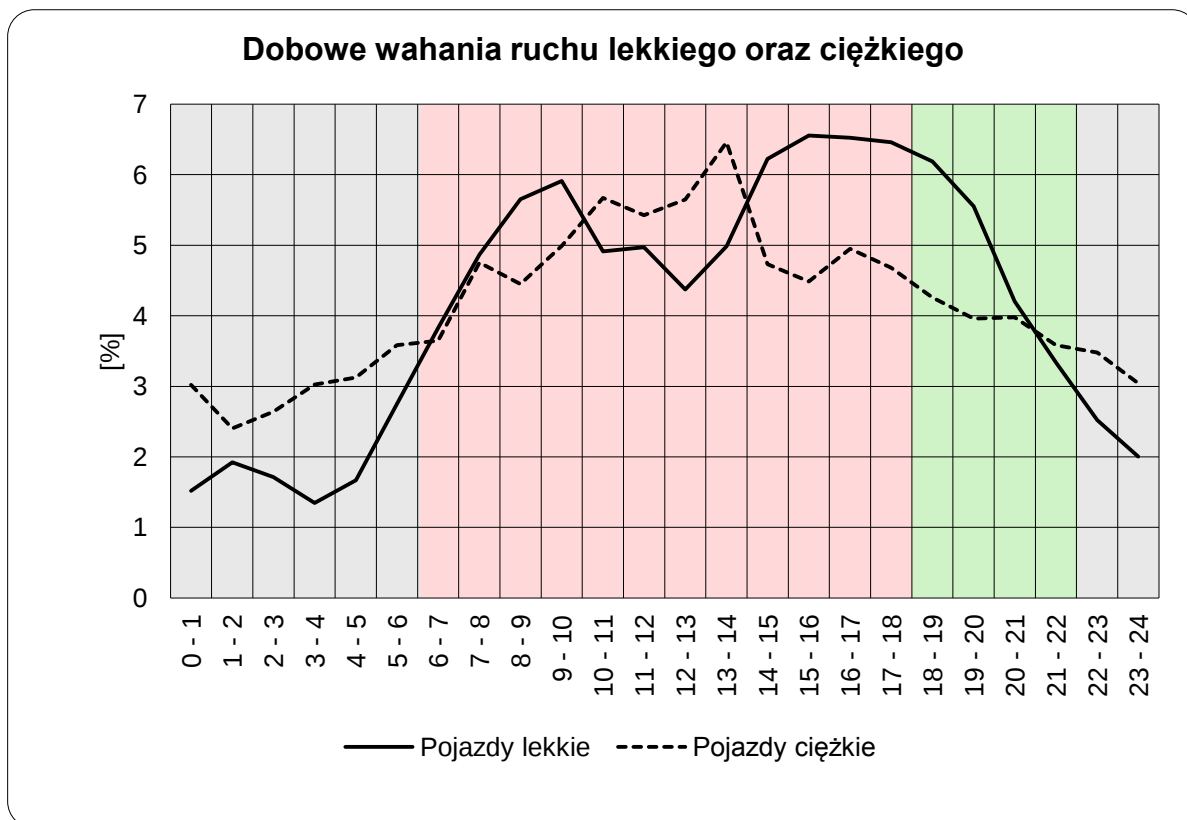
Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła

Rok: 2012
Numer drogi: A2
Województwo: wielkopolskie

Wykres12_27



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	15,45	65,26	19,29
Pojazdy ciężkie	24,32	59,89	15,78

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła

Rok: 2012
Numer drogi: A2
Województwo: wielkopolskie

Wykres 8_27_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiaru ręcznego w 2012 roku

