



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach Golden River dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_GR

Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)			
1	BIAŁYSTOK	2	8	5394	5570	+3	5902	5686	-4	6368	6485	+2	6762	6910	+2	7171	7305	+2	7593	7747	+2	8036	8376	+4	8226	8444	+3	7105	7690	+8	7060	7658	+8	6675	7545	+13	6057	6457	+7
		40	61	7929	8597	+8	8602	8459	-2	9569	9876	+3	10571	10696	+1	10932	11008	+1	11468	11505	0	12836	13382	+4	12863	13145	+2	11130	11167	0	10643	10224	-4	9988	9508	-5	9305	8399	-10
		41	8	7179	7882	+10	7871	8260	+5	8489	9170	+8	8740	9517	+9	9043	9771	+8	9302	10322	+11	9977	10890	+9	9986	10904	+9	9673	9909	+2	9368	9691	+3	9042	9367	+4	8431	8167	-3
		43	19	8530	8257	-3	9125	8263	-9	9718	9587	-1	10348	10143	-2	10798	10312	-5	10860	10465	-4	10836	10694	-1	11114	10740	-3	11008	10540	-4	10997	10376	-6	10346	9967	-4	9693	8824	-9
2	BYDGOSZCZ	3	1c	8510	9603	+13	8935	9760	+9	9834	10432	+6	11241	11425	+2	11793	11899	+1	13144	12410	-6	16972	16607	-2	17316	16609	-4	13165	12427	-6	12076	11119	-8	11348	10954	-3	10027	10678	+6
		4	5	11996	11126	-7	12423	11089	-11	12973	12364	-5	13836	12939	-6	14407	13150	-9	15387	13312	-13	16705	14553	-13	15760	14730	-7	14816	13353	-10	13871	12881	-7	12711	12368	-3	11462	11276	-2
3	GDAŃSK	5	91	11452	12859	+12	12008	12819	+7	12969	13951	+8	14335	14029	-2	14929	14180	-5	15510	13930	-10	18105	14474	-20	17722	14197	-20	16142	13192	-18	15611	12925	-17	14357	12169	-15	13554	11338	-16
		6	7	13162	12726	-3	13881	12356	-11	15052	14066	-7	16573	15767	-5	16873	16389	-3	19694	17781	-10	24946	24858	0	25055	24502	-2	18232	18081	-1	16351	16708	+2	14736	15772	+7	13766	14766	+7
		28	6	13951	13787	-1	14244	13478	-5	14860	14768	-1	15988	15555	-3	16191	15726	-3	16858	16287	-3	18310	18285	0	18050	18570	+3	16478	16056	-3	15979	15570	-3	15202	13902	-9	14672	14136	-4
		29	20	13645	13660	0	14175	13545	-4	15305	15387	+1	16845	16245	-4	17776	16951	-5	18793	16703	-11	19651	17387	-12	19306	16541	-14	18106	16388	-9	17398	16035	-8	15793	14641	-7	14784	13341	-10
4	KIELCE	9	7c	15513	17451	+12	17410	15998	-8	17575	17721	+1	18516	18293	-1	18932	18983	0	19907	18379	-8	20599	19936	-3	22011	20575	-7	20588	19327	-6	19564	17812	-9	18100	16039	-11	16776	14653	-13
		55	73	8215	8787	+7	9086	8263	-9	9451	9661	+2	9741	10087	+4	10135	10628	+5	10853	10760	-1	11270	11383	+1	11406	11517	+1	11325	10952	-3	11157	10295	-8	10244	9592	-6	9322	8371	-10
		56	74	7863	7542	-4	8272	7229	-13	9009	8838	-2	9480	8661	-9	9920	9229	-7	10118	9157	-9	10560	10154	-4	10894	10234	-6	10434	9314	-11	9952	8961	-10	9267	8150	-12	8364	6833	-18
5	KRAKÓW	87	7f	-	19260	-	-	17112	-	-	19159	-	-	19879	-	20991	20653	-2	21891	20053	-8	-	21251	-	23166	21584	-7	22392	21319	-5	21553	19920	-8	20008	18283	-9	18482	16664	-10
		11	94g	24101	23950	-1	25137	23986	-5	25939	25662	-1	26843	26201	-2	27483	25344	-8	28359	27105	-4	29959	29072	-3	30380	27535	-9	28434	25511	-10	27915	25858	-7	25730	24026	-7	25076	11192	-55
5		13	52	14619	12255	-16	15023	11772	-22	14673	12702	-13	13260	13040	-2	13231	13659	+3	13402	11959	-11	15356	14578	-5	17229	14495	-16	16474	13783	-16	13325	13417	+1	14849	12853	-13	14588	11858	-19
6	LUBLIN	14	2	9174	9490	+3	9835	9524	-3	10749	10790	0	11333	10978	-3	11572	11834	+2	11727	11852	+1	11186	11297	+1	11739	11787	0	11495	11841	+3	11308	11602	+3	10715	11055	+3	10113	10199	+1
		15	12	19677	19667	0	20752	19390	-7	22202	22156	0	23830	23715	0	24139	23840	-1	24865	24335	-2	24463	24278	-1	24718	23939	-3	24334	24153	-1	23884	23835	0	22990	22561	-2	21527	20435	-5
		33	19	18824	18742	0	19260	18335	-5	20673	21070	+2	21693	22200	+2	22586	22506	0	23177	23016	-1	23017	23081	0	22836	22207	-3	22801	22752	0	22654	22897	+1	21094	21224	+1	20050	20010	0
		34	12	6949	6522	-6	7313	6629	-9	7886	7540	-4	8253	7898	-4	8206	8163	-1	8413	8268	-2	8346	8212	-2	8328	8250	-1	8227	8371	+2	8419	8260	-2	8019	8052	0	7531	7458	-1
7	OLSZTYN	62	19c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5292	-	-	5121	-	-	4873	-	-	4488	-	
		20	16c	6980	7248	+4	7430	7327	-1	7799	8014	+3	8433	9181	+9	8701	9490	+9	9433	9927	+5	10808	11212	+4	10661	11216	+5	9386	9815	+5	9071	8865	-2	8449	8287	-2	7945	7608	-4
7		89	57j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11474	-	-	10338	-
8	POZNAŃ	17	5	15127	14639	-3	15338	14586	-5	16315	16045	-2	16901	15901	-6	17367	17367	0	17824	13738	-23	17840	13055	-27	18067	12673	-30	18043	12822	-29	17194	12121	-30	16327	11276	-31	15260	10055	-34
		21	92	15088	6298	-58	16280	6294	-61	17637	6877	-61	18505	7138	-61	18419	8193	-56	18531	9626	-48	18980	10172	-46	19472	10130	-48	17702	9728	-45	17420	9352	-46	16554	8918	-46	6757	7462	+10
		27	A2	19214	16345	-15	20140	15975	-21	21843	18048	-17	23617	19540	-17	23499	18945	-19	23662	20504	-13	20513	23004	+12	20345	23036	+13	19211	22477	+17	18552	22020	+19	17861	20932	+17	16831	16453	-2
		36	A2	36533	37521	+3	37239	35687	-4	39383	40812	+4	41255	43082	+4	42867	41554	-3	43377	47195	+9	38736	49578	+28	39324	49762	+27	41381	51079	+23	41142	51591	+25	40782	49577	+22	39314	47575	+21
		37	92	7704	7882	+2	8095	7723	-5	8658	8946	+3	9252	9394	+2	9819	9716	-1	10027	9639	-4	12063	10569	-12	11575	10440	-10	10540	12455	+18	10117	12105	+20	9471	11029	+16	8499	8729	+3
		38	A2	18400	14331	-22	19748	14011	-29	21004	15846	-25	23764	17298	-27	23307	17024	-27	23420	19269	-18	18011	22419	+24	18251	22742	+25	17011	21862	+29	16335	21552	+32	15623	20386	+30	14767	14665	-1
9	RZESZÓW	18	4	-	27386	-	-	-	-	28328	-	-	28840	-	-	29596	-	-	30461	-	-	30752	-	-	30868	-	-	31164	-	-	31064	-	-	29978	-	-	29413	-	
		19	9	8613	8543	-1	-	8211	-	-	9305	-	-	9778	-	-	10232	-	-	10474	-	-	11537	-	-	11685	-	-	10681	-	10536	10367	-2	-	9359	-	8952	8771	-2



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach Golden River dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_GR

Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)			
10	WARSZAWA	10	9	7158	7204	+1	7654	6934	-9	8262	8129	-2	9143	8570	-6	9305	9042	-3	9455	9191	-3	9741	9750	0	10263	9973	-3	9493	9340	-2	9275	9029	-3	8514	8499	0	7977	7617	-5
		12	2	10071	9935	-1	10853	9823	-9	11627	11002	-5	12151	11546	-5	12119	11580	-4	12142	11816	-3	11874	12388	+4	12021	12281	+2	11888	12456	+5	11833	12467	+5	11184	11846	+6	10743	10907	+2
		16	10	9288	10508	+13	10128	10206	+1	10916	11784	+8	12295	12886	+5	12756	13360	+5	14265	13672	-4	16188	16402	+1	15829	15646	-1	13210	13023	-1	12991	12474	-4	12551	11252	-10	11555	9873	-15
		23	7	31770	31483	-1	33362	30933	-7	36221	35052	-3	39373	37060	-6	40479	37675	-7	43690	38815	-11	46020	44473	-3	45597	42925	-6	41389	38887	-6	39441	38181	-3	36865	35394	-4	34280	32493	-5
		30	8	32124	28434	-11	34559	28245	-18	35925	31952	-11	36165	32007	-11	36046	32555	-10	35751	28478	-20	33808	27921	-17	33772	27642	-18	33671	28418	-16	33515	28800	-14	32368	27980	-14	30689	26194	-15
		31	17	14092	14102	0	14766	13880	-6	15521	15426	-1	16389	15985	-2	16690	16316	-2	17441	16455	-6	17938	17615	-2	17803	17331	-3	17038	16675	-2	16697	16094	-4	15570	15349	-1	15095	14330	-5
11	WROCLAW	26	3	22416	22307	0	23767	22263	-6	24144	23495	-3	25168	24566	-2	25607	24960	-3	26829	25572	-5	29416	28401	-3	29640	29054	-2	26949	26166	-3	25884	25382	-2	24663	24043	-3	23104	22414	-3
12	ZIELONA GÓRA	88	S3a	-	7307	-	-	7161	-	-	7576	-	-	8544	-	-	8868	-	-	10093	-	-	15170	-	-	15364	-	10113	9777	-3	9027	8722	-3	8246	7947	-4	7518	7707	+3



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach PAT dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_PAT

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																				
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)				
1	Łódź	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27956	-	-	29274	-	-	30097	-	-	31773	-	-	32348	-	-	29528	-	-	27649	-	-	25415	-	-	23288	-	
		101	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8710	-	-	6875	-	-	6370	-	-	6449	-	-	6405	-	-	6011	-	-	5472	-	-	4844	-	
		102	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18773	-	-	-	-	-	20570	-	-	-	-	-	21176	-	-	19715	-	-	17837	-	
		104	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5652	-	-	5847	-	-	5667	-	-	5872	-	-	6152	-	-	5824	-	-	5503	-	-	5060	-	-	4676	-
		106	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18109	-	-	13588	-	-	12885	-	-	13179	-	-	10367	-	-	9117	-	-	7999	-	-	7138	-
2	ZIELONA GÓRA	900	92b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7766	-	-	-	-	-	10335	-	-	-	-	-	10980	-	-	9812	-	-	8373	-	-	9380	-	-	8246	-	



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach PEF dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_PEF

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)			
1	GDAŃSK	611	S6	-	52767	-	-	51417	-	-	57714	-	-	59490	-	-	-	-	67257	-	-	77978	-	-	76099	-	-	66564	-	-	64695	-	-	61399	-	-	57514	-	
2	KATOWICE	605	81	-	24002	-	-	23682	-	-	25719	-	-	26876	-	-	28749	-	-	27641	-	-	27203	-	-	27119	-	-	26889	-	-	26294	-	-	24750	-	-	22390	-
		608	S1	-	14150	-	-	14104	-	-	15816	-	-	16328	-	-	16735	-	-	16348	-	-	16981	-	-	17010	-	-	16191	-	-	15659	-	-	16738	-	-	16236	-
3	KRAKÓW	602	A4	-	36453	-	-	35609	-	-	37813	-	-	-	-	-	43145	-	-	42510	-	-	46165	-	-	47082	-	-	44147	-	-	41323	-	-	38100	-	-	35995	-
4	POZNAŃ	606	92	-	26825	-	-	26394	-	-	30352	-	-	31632	-	-	31865	-	-	32025	-	-	32177	-	-	30573	-	-	30802	-	-	31044	-	-	29223	-	-	26745	-
		607	92	-	23133	-	-	23053	-	-	25544	-	-	26195	-	-	-	-	-	25522	-	-	24746	-	-	24064	-	-	25212	-	-	25090	-	-	23663	-	-	21854	-
5	SZCZECIN	603	A6	-	10702	-	-	10020	-	-	11303	-	-	14009	-	-	14707	-	-	14277	-	-	16707	-	-	16330	-	-	13663	-	-	12956	-	-	11554	-	-	10422	-
		610	S3	-	7144	-	-	6965	-	-	7525	-	-	8630	-	-	9131	-	-	10241	-	-	15499	-	-	15543	-	-	9734	-	-	8640	-	-	7901	-	-	7400	-
6	WARSZAWA	612	S7	-	27517	-	-	26996	-	-	30570	-	-	32674	-	-	34385	-	-	34589	-	-	41246	-	-	39841	-	-	35195	-	-	34248	-	-	31033	-	-	28422	-
7	WROCŁAW	601	A4	-	20395	-	-	19309	-	-	21185	-	-	25789	-	-	25644	-	-	24402	-	-	27569	-	-	27755	-	-	26387	-	-	25056	-	-	22453	-	-	21277	-
8	ZIELONA GÓRA	604	18	-	7605	-	-	7333	-	-	7802	-	-	9141	-	-	-	-	-	8651	-	-	9613	-	-	9641	-	-	8825	-	-	8499	-	-	7726	-	-	7320	-



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach RPP-2 dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_RPP2

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)			
1	BYDGOSZCZ	120	10	8232	8076	-2	8512	8889	+4	9188	9014	-2	10040	10384	+3	10029	10555	+5	10498	10588	+1	11896	11116	-7	11481	11174	-3	10744	10777	0	10946	10395	-5	10311	9789	-5	10371	8928	-14
		135	5b	7519	6989	-7	7705	7131	-7	7967	7714	-3	8488	8326	-2	8734	8482	-3	9246	8855	-4	9884	9751	-1	9985	9795	-2	9087	9231	+2	8268	8111	-2	7919	8297	+5	7312	7506	+3



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach RPP-3 dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_RPP3

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)			
1	LUBLIN	170	17	7623	7280	-4	8047	7128	-11	8514	8035	-6	9212	8628	-6	9199	8826	-4	9407	9014	-4	9603	9380	-2	9800	9599	-2	9394	9204	-2	9341	9090	-3	8757	9031	+3	8229	8344	+1
		180	19	11411	11336	-1	11631	11305	-3	12481	12479	0	13389	13275	-1	13845	13847	0	14295	14246	0	14727	14947	+1	15213	15353	+1	14579	14831	+2	13955	14133	+1	13305	13086	-2	12404	11655	-6
2	WARSZAWA	140	12	5955	5838	-2	6131	5868	-4	6580	6672	+1	7234	7271	+1	7290	7524	+3	7293	7423	+2	7445	7662	+3	7760	7789	0	7406	7604	+3	7139	7227	+1	6515	5830	-11	6319	4413	-30
		310	8	12838	13090	+2	13683	12462	-9	15206	14566	-4	16997	16018	-6	17128	16310	-5	18208	17154	-6	18938	19532	+3	19348	19302	0	16997	17913	+5	16173	17799	+10	14747	16246	+10	14271	14893	+4
		320	61	9770	10185	+4	10400	9802	-6	11415	11641	+2	12760	12809	0	12777	13682	+7	13037	13991	+7	13691	15464	+13	13703	15327	+12	12967	13950	+8	12552	13493	+7	11982	11743	-2	11152	10464	-6



Analiza średniego dobowego ruchu w stacjach RPP-5 dla poszczególnych miesięcy w 2011 i 2012 roku

Tabela 03_RPP5

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
				styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
				2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)	2011	2012	wzrost spadek (%)			
1	BYDGOSZCZ	119	91	11604	6532	-44	12091	7283	-40	13004	8697	-33	14312	9185	-36	15882	9502	-40	17453	9668	-45	22154	11518	-48	21267	11501	-46	15483	9461	-39	10562	8814	-17	7799	7959	+2	6985	7253	+4
2	KRAKÓW	112	7	-	15255	-	-	15809	-	-	13901	-	-	13470	-	-	14743	-	-	14929	-	-	19351	-	-	20578	-	17418	17105	-2	14663	14630	0	13088	12901	-1	13545	13519	0
3	OLSZTYN	49	63	-	5474	-	-	5302	-	-	6067	-	-	6904	-	-	7568	-	-	7725	-	-	-	-	-	9381	-	-	7759	-	-	6784	-	-	6344	-	-	5779	-
		252	51	2319	3055	+32	2483	3009	+21	2665	3555	+33	2913	3846	+32	3029	4015	+33	3207	4042	+26	3579	4058	+13	3853	4281	+11	3888	4636	+19	3721	4797	+29	3450	4866	+41	3355	4750	+42
		260	59	2138	2243	+5	2262	2196	-3	2488	2511	+1	2801	2889	+3	2959	3158	+7	3330	3336	0	4174	4271	+2	4073	4163	+2	3280	3232	-1	2940	2790	-5	2652	2557	-4	2456	2342	-5
4	POZNAŃ	115	S5	12916	12648	-2	13595	13227	-3	13603	13641	0	13946	13987	0	14233	13996	-2	14700	14164	-4	15233	14962	-2	15830	15438	-2	15086	14545	-4	14710	13960	-5	14064	13237	-6	13029	12492	-4
5	SZCZECIN	116	10	4413	4811	+9	4722	4610	-2	5044	5187	+3	5865	5859	0	5857	5902	+1	6254	5942	-5	7236	6715	-7	7264	6511	-10	6561	6063	-8	6295	5725	-9	5663	5248	-7	5222	4650	-11
		117	3	5661	6264	+11	6136	5858	-5	6383	7084	+11	8002	8341	+4	10267	9248	-10	12531	10668	-15	16622	17195	+3	16860	16950	+1	10140	9690	-4	8295	7831	-6	7000	6774	-3	6456	6033	-7
		118	6	12013	11966	0	12349	11384	-8	13359	12913	-3	14463	13805	-5	14470	13948	-4	15292	14374	-6	16628	15739	-5	16433	15601	-5	14845	14206	-4	14693	13972	-5	13565	13137	-3	13018	12239	-6
6	WARSZAWA	108P	7																																				
		109L		34109	35202	+3	36485	34250	-6	38831	38786	0	40796	39686	-3	41820	40931	-2	43810	40694	-7	43003	41967	-2	43482	42164	-3	42559	42163	-1	41992	40760	-3	39427	37705	-4	37633	35156	-7
7	WROCLAW	114	35	13003	12597	-3	13531	12204	-10	15044	13652	-9	15758	14613	-7	16113	15645	-3	16229	14956	-8	15615	14872	-5	15843	15151	-4	16701	-	-	16041	-	-	14919	-	-	13589	-	-