

# **Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016**

**Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015**

**SCPR nr 04003**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.  
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



**Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku**

R02\_01\_2015

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nym drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |       |                   |       |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |       |       |                   |          |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |             |       |                   |          |       |                   |          |       |    |
|-----|----------------|--------------|------------|-----------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|----|
|     |                |              |            |           | styczeń                       |       |                   | luty  |       |                   | marzec |       |                   | kwiecień |       |                   | maj   |       |                   | czerwiec |       |                   | lipiec |       |                   | sierpień |       |                   | wrzesień |       |                   | październik |       |                   | listopad |       |                   | grudzień |       |    |
|     |                |              |            |           | 2014                          | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014  | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014   | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014  | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014   | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014        | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) |          |       |    |
| 1   | BYDGOSZCZ      | 04003        | GR         | 91e       | 12957                         | 4747  | -63               | 14483 | 5083  | -65               | 15386  | 5297  | -66               | 16395    | 5431  | -67               | 5781  | 5592  | -3                | 5990     | 5779  | -4                | 6468   | 6078  | -6                | 6429     | 6303  | -2                | 5909     | 5744  | -3                | 5583        | 5591  | 0                 | 5188     | 5235  | +1                | 4971     | 5043  | +1 |
|     |                | 04004        | GR         | 5         | 11020                         | 11640 | +6                | 11961 | 12615 | +5                | 12544  | 13169 | +5                | 13147    | 13558 | +3                | 13334 | 14218 | +7                | 13865    | 14729 | +6                | 15044  | 15572 | +4                | 15370    | 15988 | +4                | 13940    | 14531 | +4                | 13708       | 14250 | +4                | 13070    | 13537 | +4                | 12286    | 12796 | +4 |
|     |                | 04076        | GR         | 5         | -                             | 7538  | -                 | -     | 8315  | -                 | -      | 8424  | -                 | -        | 8867  | -                 | -     | 9239  | -                 | -        | 9444  | -                 | -      | 10330 | -                 | -        | 10453 | -                 | -        | 9511  | -                 | -           | 9102  | -                 | -        | 8622  | -                 | 8003     | 8196  | +2 |
|     |                | 04119        | RPP 5      | 91        | 6166                          | 6536  | +6                | 6898  | 7176  | +4                | 7376   | 7508  | +2                | 7686     | 7841  | +2                | 7919  | 8119  | +3                | 8359     | 8553  | +2                | 9992   | 9778  | -2                | 9402     | 9611  | +2                | 8184     | 8298  | +1                | 7918        | 7981  | +1                | 7410     | 7569  | +2                | 6908     | 7052  | +2 |
|     |                | 04120        | RPP 2      | 10        | 8403                          | 9052  | +8                | 9359  | 9736  | +4                | 9934   | 10398 | +5                | 10614    | 10811 | +2                | 10723 | 11284 | +5                | 11064    | 11377 | +3                | 11697  | 11975 | +2                | 11780    | 12134 | +3                | 11001    | 11433 | +4                | 11088       | 11551 | +4                | 9169     | 10969 | +20               | 9731     | 10398 | +7 |
|     |                | 04613        | SICK       | 91        | 6414                          | 6540  | +2                | 7151  | 7173  | 0                 | -      | 7595  | -                 | -        | 7948  | -                 | 8476  | 8174  | -4                | 9083     | 8996  | -1                | 10916  | 10358 | -5                | 10495    | 10526 | 0                 | 8719     | 8807  | +1                | 8298        | 8394  | +1                | 7975     | 7801  | -2                | 7418     | 7449  | 0  |

## Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

| Ruch ogółem |                |              |            |          |                                                       |       |       |       |       |        |       |        |       |       | R02_02_2015             |         |
|-------------|----------------|--------------|------------|----------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------------------------|---------|
| Lp.         | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) |       |       |       |       |        |       |        |       |       | Wzrost/spadek ruchu (%) |         |
|             |                |              |            |          | 2006                                                  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011   | 2012  | 2013   | 2014  | 2015  | 2015/13                 | 2015/14 |
| 1           | BYDGOSZCZ      | 04003        | GR         | 91e      | 10024                                                 | 10728 | 11070 | 11377 | -     | 12030  | 11993 | 14680* | 8795  | 5493* | -                       | -       |
|             |                | 04004        | GR         | 5        | 10723                                                 | 11692 | 12442 | 13537 | 13711 | 13862  | 12761 | 12869  | 13274 | 13883 | +8                      | +5      |
|             |                | 04076        | GR         | 5        | -                                                     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -      | -     | 9003  | -                       | -       |
|             |                | 04119        | RPP 5      | 91       | 12421                                                 | 13745 | 14126 | 14838 | 14783 | 14050* | 8947  | 8069*  | 7851* | 8001  | -                       | -       |
|             |                | 04120        | RPP 2      | 10       | 8817                                                  | 9652  | 9616  | 9431  | 9653  | 10187  | 9973  | 10084  | 10380 | 10926 | +8                      | +5      |
|             |                | 04613        | SICK       | 91       | -                                                     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -      | -     | 8313  | -                       | -       |

**STACJA NR 04003**

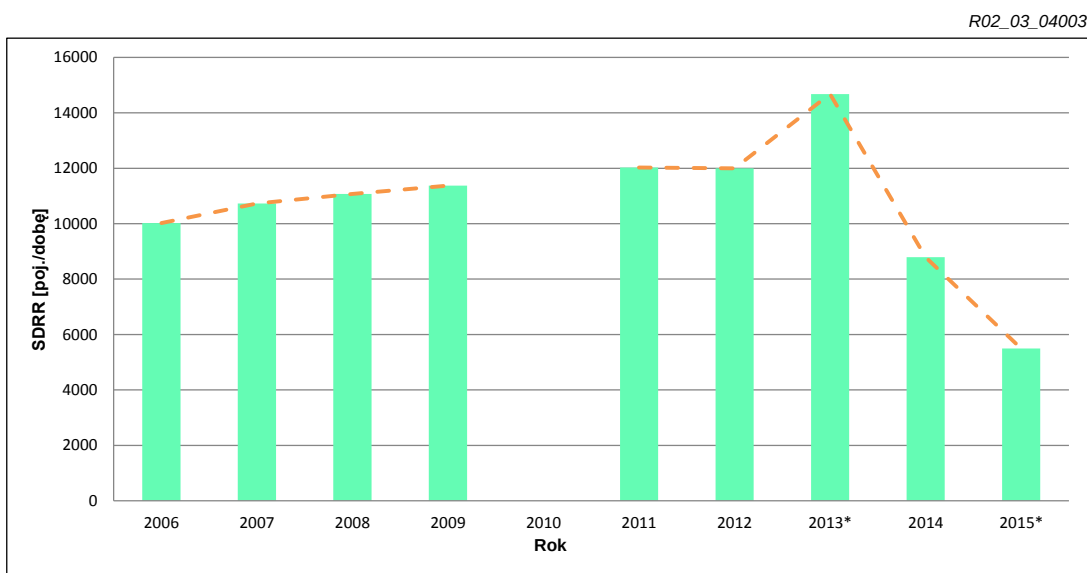
**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

**Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04003**

R02\_02\_04003

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR)<br>w latach (poj./dobę) |       |       |       |      |       |       |        |      |       | Wzrost/spadek<br>ruchu [%] |         |
|----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|----------------------------|---------|
| 2006                                                     | 2007  | 2008  | 2009  | 2010 | 2011  | 2012  | 2013   | 2014 | 2015  | 2015/13                    | 2015/14 |
| 10024                                                    | 10728 | 11070 | 11377 | -    | 12030 | 11993 | 14680* | 8795 | 5493* | -                          | -       |



\* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04003

**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03\_01\_04003\_2015

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Ogółem |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|--------|
| 1. Poniedziałki        | a | 5127    | 5328  | 5660   | 5839     | 5952  | 6086     | 6452   | 6775     | 6030     | 5920        | 5701     | 5520     | 5865   |
|                        | b | 1,080   | 1,048 | 1,069  | 1,075    | 1,064 | 1,053    | 1,062  | 1,075    | 1,050    | 1,059       | 1,089    | 1,095    | 1,068  |
|                        | c | 0,874   | 0,908 | 0,965  | 0,996    | 1,015 | 1,038    | 1,100  | 1,155    | 1,028    | 1,009       | 0,972    | 0,941    | 1,000  |
| 2. Wtorki              | a | 5175    | 5343  | 5533   | 5739     | 5784  | 5914     | 6064   | 6216     | 5808     | 5662        | 5579     | 5420     | 5686   |
|                        | b | 1,090   | 1,051 | 1,045  | 1,057    | 1,034 | 1,023    | 0,998  | 0,986    | 1,011    | 1,013       | 1,066    | 1,075    | 1,035  |
|                        | c | 0,910   | 0,940 | 0,973  | 1,009    | 1,017 | 1,040    | 1,066  | 1,093    | 1,021    | 0,996       | 0,981    | 0,953    | 1,000  |
| 3. Środy               | a | 5302    | 5373  | 5704   | 5946     | 5929  | 6280     | 6271   | 6370     | 5971     | 5820        | 5436     | 5610     | 5834   |
|                        | b | 1,117   | 1,057 | 1,077  | 1,095    | 1,060 | 1,087    | 1,032  | 1,011    | 1,040    | 1,041       | 1,038    | 1,112    | 1,062  |
|                        | c | 0,909   | 0,921 | 0,978  | 1,019    | 1,016 | 1,076    | 1,075  | 1,092    | 1,023    | 0,998       | 0,932    | 0,962    | 1,000  |
| 4. Czwartki            | a | 5176    | 5432  | 5611   | 6040     | 5759  | 5836     | 6130   | 6332     | 5902     | 5734        | 5525     | 4944     | 5701   |
|                        | b | 1,090   | 1,069 | 1,059  | 1,112    | 1,030 | 1,010    | 1,009  | 1,005    | 1,028    | 1,026       | 1,055    | 0,980    | 1,038  |
|                        | c | 0,908   | 0,953 | 0,984  | 1,059    | 1,010 | 1,024    | 1,075  | 1,111    | 1,035    | 1,006       | 0,969    | 0,867    | 1,000  |
| 5. Piątki              | a | 5308    | 5909  | 5976   | 6164     | 6333  | 6336     | 6723   | 6931     | 6548     | 6443        | 6071     | 5898     | 6220   |
|                        | b | 1,118   | 1,163 | 1,128  | 1,135    | 1,133 | 1,096    | 1,106  | 1,100    | 1,140    | 1,152       | 1,160    | 1,170    | 1,132  |
|                        | c | 0,853   | 0,950 | 0,961  | 0,991    | 1,018 | 1,019    | 1,081  | 1,114    | 1,053    | 1,036       | 0,976    | 0,948    | 1,000  |
| 6. Soboty              | a | 4043    | 4426  | 4512   | 4417     | 4857  | 5056     | 5426   | 5820     | 5048     | 5088        | 4396     | 4407     | 4791   |
|                        | b | 0,852   | 0,871 | 0,852  | 0,813    | 0,869 | 0,875    | 0,893  | 0,923    | 0,879    | 0,910       | 0,840    | 0,874    | 0,872  |
|                        | c | 0,844   | 0,924 | 0,942  | 0,922    | 1,014 | 1,055    | 1,133  | 1,215    | 1,054    | 1,062       | 0,918    | 0,920    | 1,000  |
| 7. Niedziele           | a | 3248    | 3770  | 4081   | 3952     | 4584  | 5203     | 5482   | 5740     | 4903     | 4472        | 3803     | 3791     | 4419   |
|                        | b | 0,684   | 0,742 | 0,770  | 0,728    | 0,820 | 0,900    | 0,902  | 0,911    | 0,854    | 0,800       | 0,726    | 0,752    | 0,804  |
|                        | c | 0,735   | 0,853 | 0,924  | 0,894    | 1,037 | 1,177    | 1,241  | 1,299    | 1,110    | 1,012       | 0,861    | 0,858    | 1,000  |
| 8. Dni robocze         | a | 5218    | 5477  | 5697   | 5945     | 5951  | 6090     | 6328   | 6525     | 6051     | 5916        | 5662     | 5478     | 5861   |
|                        | b | 1,099   | 1,078 | 1,076  | 1,095    | 1,064 | 1,054    | 1,041  | 1,035    | 1,053    | 1,058       | 1,082    | 1,086    | 1,067  |
|                        | c | 0,890   | 0,934 | 0,972  | 1,014    | 1,015 | 1,039    | 1,080  | 1,113    | 1,032    | 1,009       | 0,966    | 0,935    | 1,000  |
| 9. Święta              | a | 2802    | -     | -      | 3543     | 4415  | 3922     | -      | 5349     | -        | -           | 4211     | 2934     | 3882   |
|                        | b | 0,590   | -     | -      | 0,652    | 0,790 | 0,679    | -      | 0,849    | -        | -           | 0,804    | 0,582    | 0,707  |
|                        | c | 0,722   | -     | -      | 0,913    | 1,137 | 1,010    | -      | 1,378    | -        | -           | 1,085    | 0,756    | 1,000  |
| 10. Niedziele i święta | a | 3099    | 3770  | 4081   | 3870     | 4528  | 4947     | 5482   | 5675     | 4903     | 4472        | 3939     | 3506     | 4356   |
|                        | b | 0,653   | 0,742 | 0,770  | 0,713    | 0,810 | 0,856    | 0,902  | 0,900    | 0,854    | 0,800       | 0,752    | 0,695    | 0,793  |
|                        | c | 0,711   | 0,865 | 0,937  | 0,888    | 1,039 | 1,136    | 1,258  | 1,303    | 1,126    | 1,027       | 0,904    | 0,805    | 1,000  |
| 11. Wszystkie dni      | a | 4747    | 5083  | 5297   | 5431     | 5592  | 5779     | 6078   | 6303     | 5744     | 5591        | 5235     | 5043     | 5493   |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000  |
|                        | c | 0,864   | 0,925 | 0,964  | 0,989    | 1,018 | 1,052    | 1,106  | 1,147    | 1,046    | 1,018       | 0,953    | 0,918    | 1,000  |

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

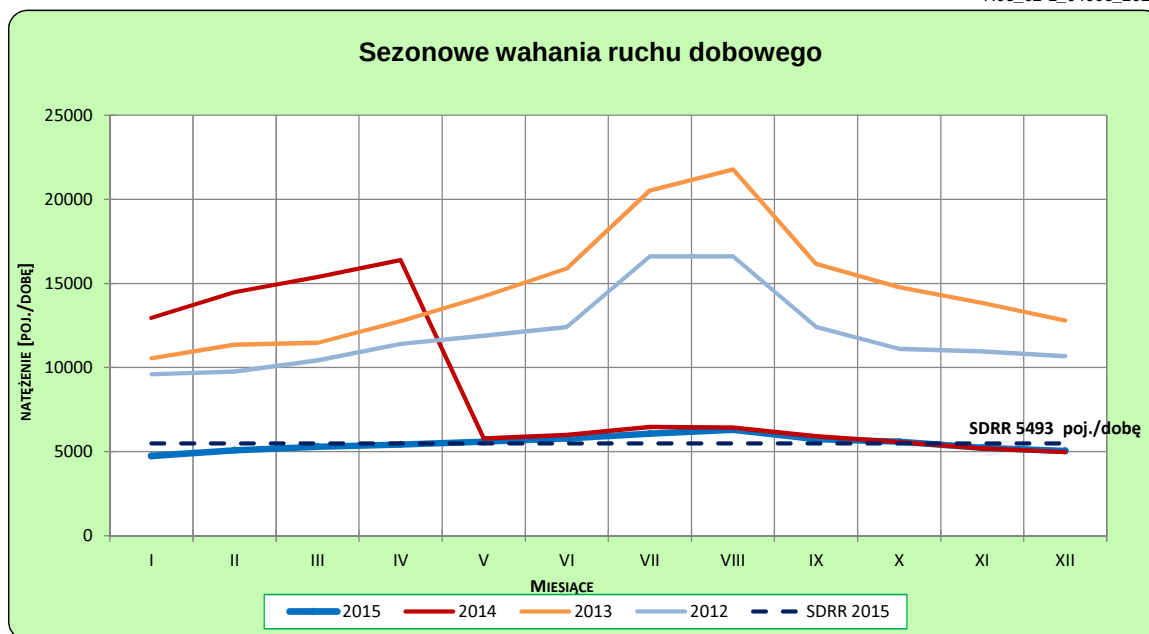
**STACJA NR 04003**

**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

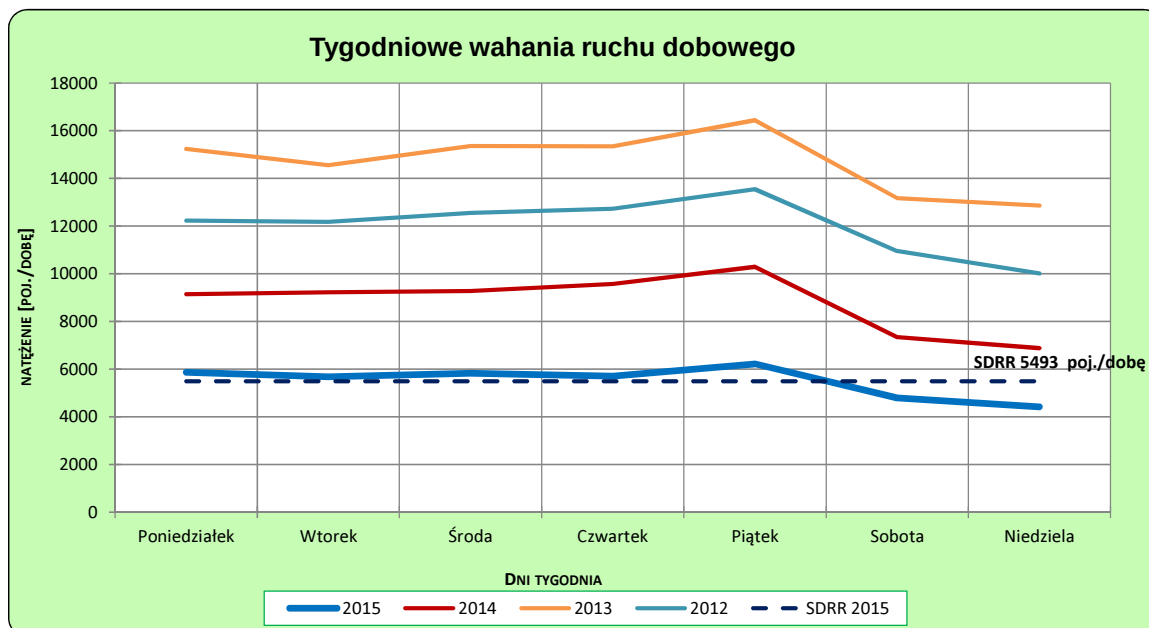
**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_04003\_2015



R03\_02-2\_04003\_2015



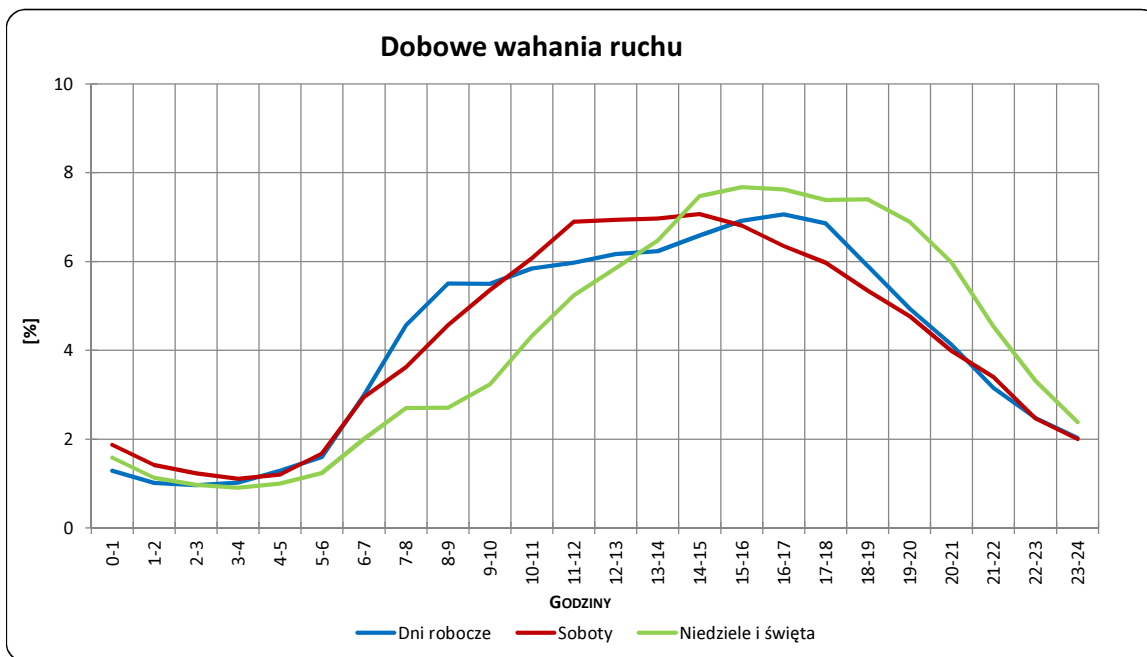
Uwagi: –

**STACJA NR 04003**

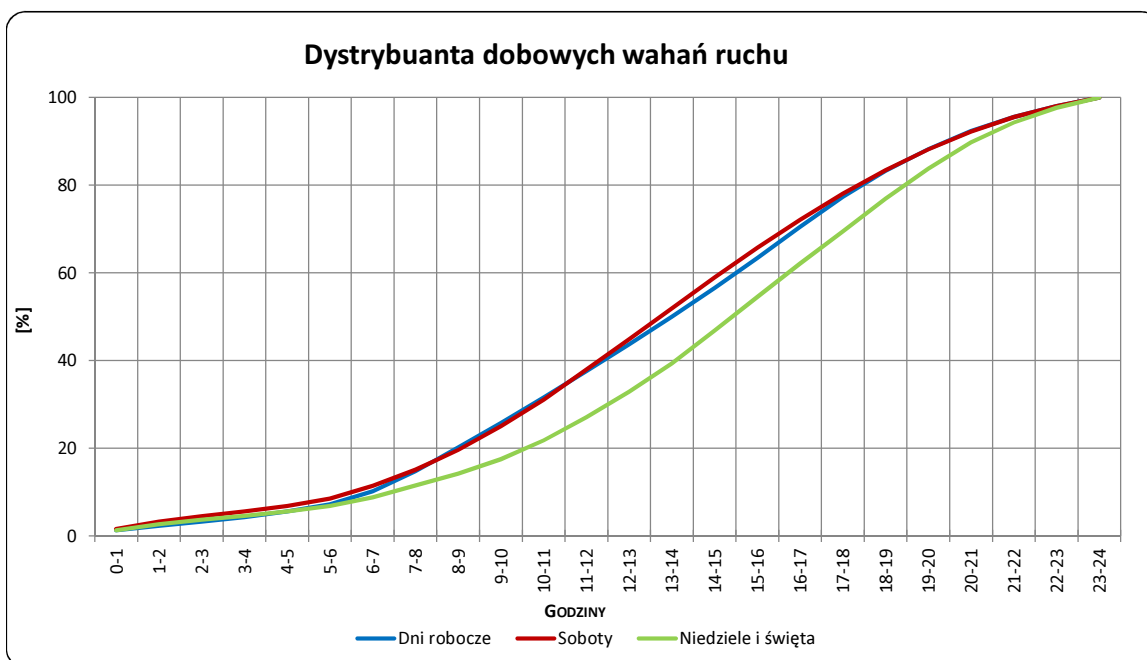
**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_03-1\_04003\_2015



R03\_03-2\_04003\_2015



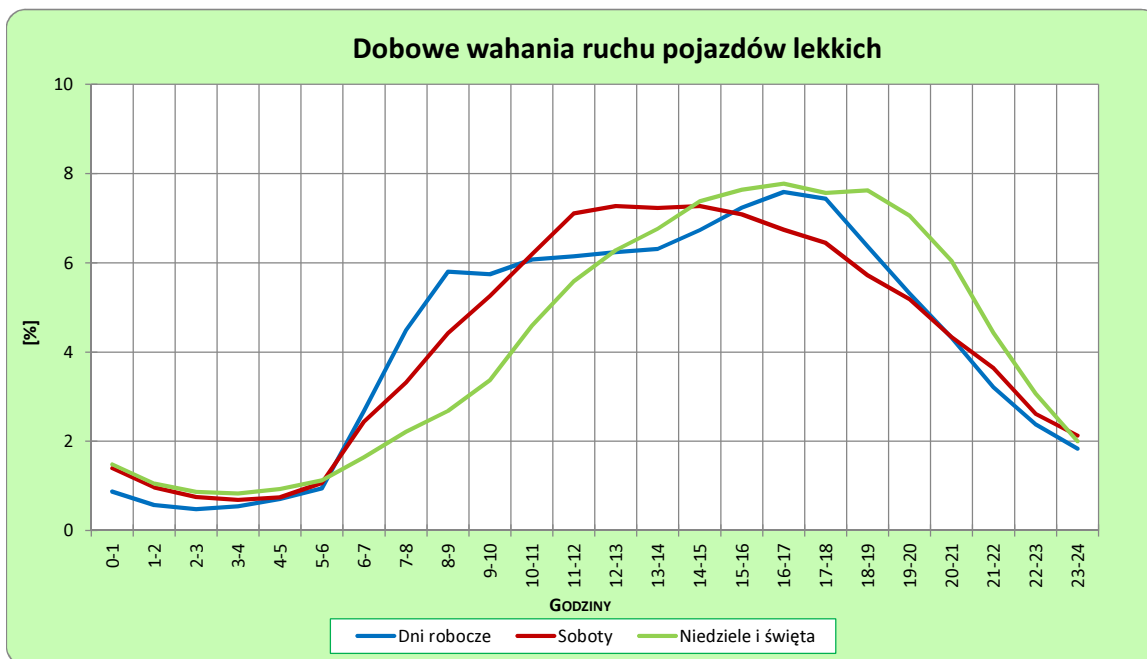
Uwagi: –

**STACJA NR 04003**

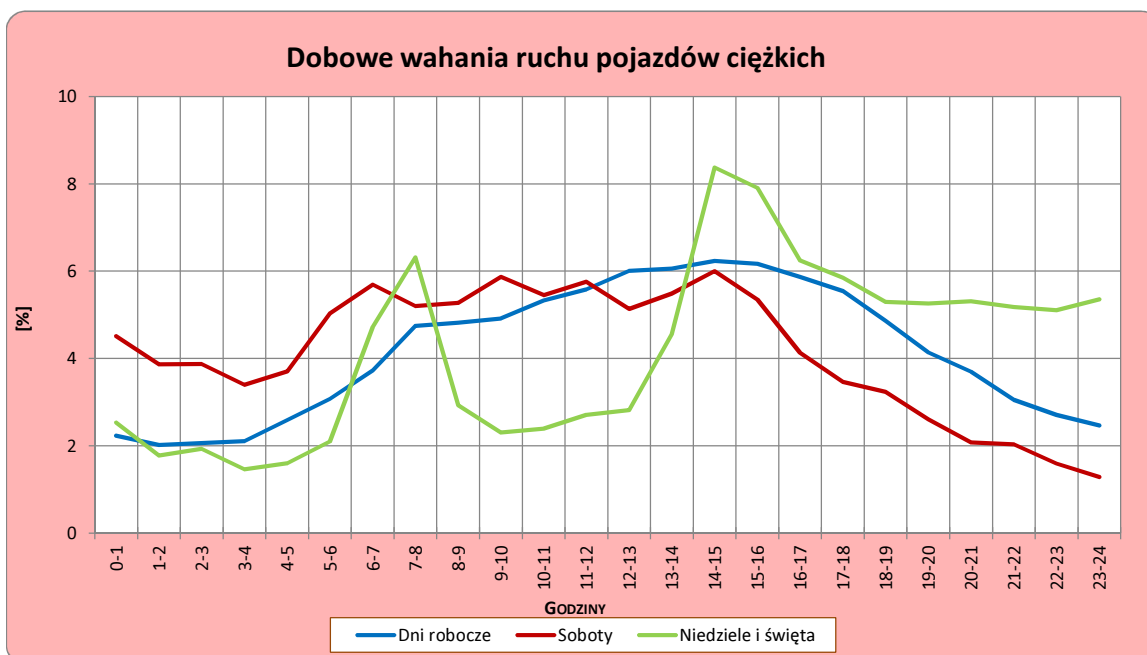
**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_04-1\_04003\_2015



R03\_04-2\_04003\_2015



Uwagi: –



## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 04003

**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

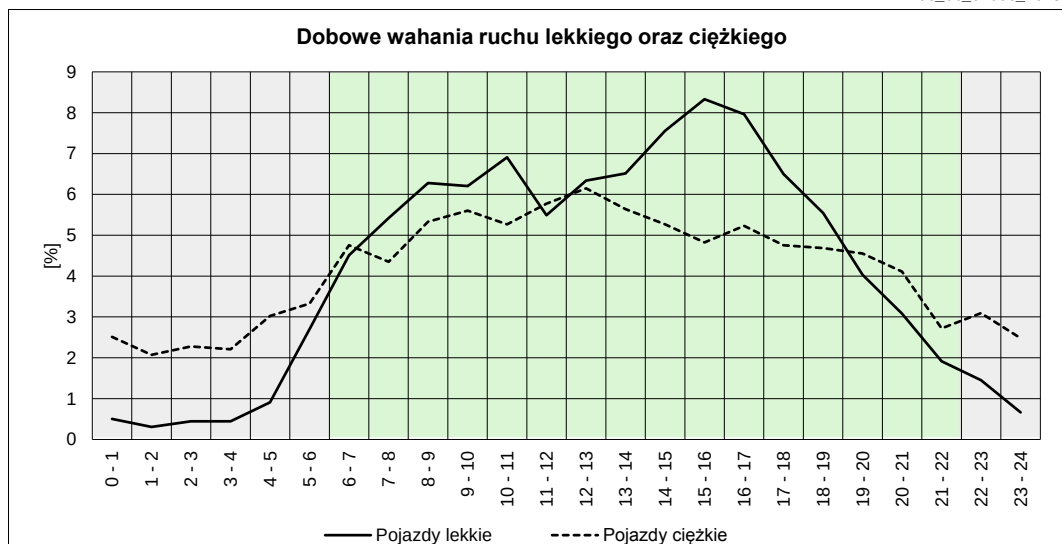
R03\_05\_04003\_2015

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie                                              | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 0,50                                                        | 2,51            |
| 1 - 2   | 0,31                                                        | 2,07            |
| 2 - 3   | 0,44                                                        | 2,28            |
| 3 - 4   | 0,44                                                        | 2,21            |
| 4 - 5   | 0,91                                                        | 3,02            |
| 5 - 6   | 2,70                                                        | 3,33            |
| 6 - 7   | 4,51                                                        | 4,76            |
| 7 - 8   | 5,42                                                        | 4,35            |
| 8 - 9   | 6,28                                                        | 5,33            |
| 9 - 10  | 6,20                                                        | 5,60            |
| 10 - 11 | 6,91                                                        | 5,26            |
| 11 - 12 | 5,49                                                        | 5,77            |
| 12 - 13 | 6,34                                                        | 6,15            |
| 13 - 14 | 6,51                                                        | 5,64            |
| 14 - 15 | 7,56                                                        | 5,26            |
| 15 - 16 | 8,33                                                        | 4,82            |
| 16 - 17 | 7,96                                                        | 5,23            |
| 17 - 18 | 6,50                                                        | 4,76            |
| 18 - 19 | 5,54                                                        | 4,69            |
| 19 - 20 | 4,03                                                        | 4,55            |
| 20 - 21 | 3,08                                                        | 4,11            |
| 21 - 22 | 1,92                                                        | 2,72            |
| 22 - 23 | 1,45                                                        | 3,09            |
| 23 - 24 | 0,66                                                        | 2,48            |

Źródło danych: Pomiary ręczne

|                 | 22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Pojazdy lekkie  | 7,42%                              | 92,58%                             |
| Pojazdy ciężkie | 20,99%                             | 79,01%                             |

R03\_06\_04003\_2015



### Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 04003

**Miejscowość:** Kowal  
**Odcinek:** Kowal-Lubień Kuj.  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 91e  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R04\_05\_04003\_2015

#### Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

