

# **Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016**

**Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015**

**SCPR nr 12616**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.  
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



**Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku**

R02\_01\_2015

| R02-01-2019 |                |              |            |           |                               |       |                   |       |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |       |       |                   |          |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |             |       |                   |          |       |                   |          |       |     |
|-------------|----------------|--------------|------------|-----------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-----|
| Lp.         | Oddział GDDKIA | Numer stacji | Typ stacji | Nym drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |       |                   |       |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |       |       |                   |          |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |             |       |                   |          |       |                   |          |       |     |
|             |                |              |            |           | styczeń                       |       |                   | luty  |       |                   | marzec |       |                   | kwiecień |       |                   | maj   |       |                   | czerwiec |       |                   | lipiec |       |                   | sierpień |       |                   | wrzesień |       |                   | październik |       |                   | listopad |       |                   | grudzień |       |     |
|             |                |              |            |           | 2014                          | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014  | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014   | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014  | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014   | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014        | 2015  | wzrost spadek (%) | 2014     | 2015  | wzrost spadek (%) |          |       |     |
| 1           | KRAKÓW         | 12011        | GR         | 94g       | 7741                          | 7181  | -7                | 8252  | 7541  | -9                | 8762   | 7998  | -9                | 8864     | 8679  | -2                | 8999  | 8726  | -3                | 9109     | 8909  | -2                | 9384   | 9266  | -1                | 9370     | 9258  | -1                | 8946     | 8746  | -2                | 8781        | 8692  | -1                | 7999     | 8266  | +3                | 7476     | 7968  | +7  |
|             |                | 12013        | GR         | 52        | 11386                         | 11175 | -2                | 12207 | 12035 | -1                | 12587  | 12334 | -2                | 12990    | 13073 | +1                | 13387 | 13770 | +3                | 13693    | 13951 | +2                | 14169  | 14513 | +2                | 14275    | 14514 | +2                | 13070    | 13754 | +5                | 12744       | 13193 | +4                | 12149    | 12217 | +1                | 11656    | 11948 | +3  |
|             |                | 12112        | RPP 5      | 7         | 15743                         | 16786 | +7                | 17607 | 19386 | +10               | 14014  | 15266 | +9                | -        | 15070 | -                 | -     | 15758 | -                 | -        | 17557 | -                 | -      | 21797 | -                 | 21143    | 22312 | +6                | 17893    | 18351 | +3                | 15987       | 16241 | +2                | 14081    | 14099 | 0                 | 15111    | 15822 | +5  |
|             |                | 12602        | SICK       | A4        | 40164                         | 44277 | +10               | 42449 | 47237 | +11               | -      | 46252 | -                 | -        | 49151 | -                 | 45726 | 51719 | +13               | 48167    | 52166 | +8                | 50879  | 55840 | +10               | 52530    | 57149 | +9                | 49417    | 53466 | +8                | 47441       | 52342 | +10               | 45853    | 49419 | +8                | 43963    | 48680 | +11 |
|             |                | 12616        | SICK       | 79        | 7326                          | 11690 | +60               | 8027  | 12032 | +50               | -      | 12960 | -                 | -        | 13842 | -                 | 11936 | 14007 | +17               | 11797    | 13851 | +17               | 11330  | 13551 | +20               | 12435    | 13558 | +9                | 14157    | 13807 | -2                | 14330       | 14042 | -2                | 13772    | 13518 | -2                | 13001    | 13243 | +2  |

## Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

| Ruch ogółem |                |              |            |          |                                                       |       |       |       |       |       |       |        |       |       | R02_02_2015             |         |
|-------------|----------------|--------------|------------|----------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------------------------|---------|
| Lp.         | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) |       |       |       |       |       |       |        |       |       | Wzrost/spadek ruchu (%) |         |
|             |                |              |            |          | 2006                                                  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013   | 2014  | 2015  | 2015/13                 | 2015/14 |
| 1           | KRAKÓW         | 12011        | GR         | 94g      | -                                                     | -     | -     | 25142 | 26139 | 27113 | 24620 | 12896* | 8640* | 8434  | -                       | -       |
|             |                | 12013        | GR         | 52       | 13967                                                 | 16814 | 15584 | 16072 | 16338 | 14669 | 13030 | 13057  | 12859 | 13037 | 0                       | +1      |
|             |                | 12112        | RPP 5      | 7        | 12058                                                 | 13118 | 13493 | 14580 | 14981 | -     | 15515 | 15911  | -     | 17362 | +9                      | -       |
|             |                | 12602        | SICK       | A4       | -                                                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | 50635 | -                       | -       |
|             |                | 12616        | SICK       | 79       | -                                                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | 13337 | -                       | -       |

**STACJA NR 12616**

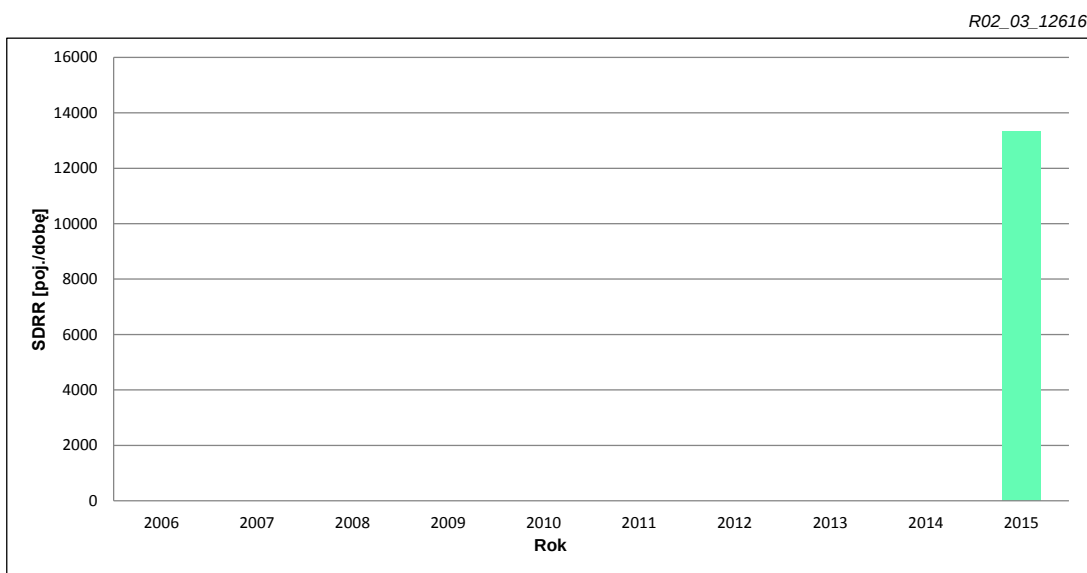
**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

**Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 12616**

R02\_02\_12616

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR)<br>w latach (poj./dobę) |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Wzrost/spadek<br>ruchu [%] |         |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------|
| 2006                                                     | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015  | 2015/13                    | 2015/14 |
| -                                                        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 13341 | -                          | -       |



\* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 12616

**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

Ruch ogółem

R03\_01\_12616\_2015

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Ogółem |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|--------|
| 1. Poniedziałki        | a | 13007   | 13216 | 14512  | 15598    | 15559 | 15084    | 14749  | 15021    | 14885    | 15044       | 14980    | 14695    | 14695  |
|                        | b | 1,113   | 1,098 | 1,120  | 1,127    | 1,111 | 1,089    | 1,088  | 1,108    | 1,078    | 1,071       | 1,108    | 1,110    | 1,101  |
|                        | c | 0,885   | 0,899 | 0,988  | 1,061    | 1,059 | 1,026    | 1,004  | 1,022    | 1,013    | 1,024       | 1,019    | 1,000    | 1,000  |
| 2. Wtorki              | a | 12848   | 12744 | 13665  | 14565    | 14557 | 14531    | 13939  | 13924    | 14565    | 14472       | 14402    | 14352    | 14047  |
|                        | b | 1,099   | 1,059 | 1,054  | 1,052    | 1,039 | 1,049    | 1,029  | 1,027    | 1,055    | 1,031       | 1,065    | 1,084    | 1,053  |
|                        | c | 0,915   | 0,907 | 0,973  | 1,037    | 1,036 | 1,034    | 0,992  | 0,991    | 1,037    | 1,030       | 1,025    | 1,022    | 1,000  |
| 3. Środy               | a | 13135   | 12653 | 13798  | 14829    | 14659 | 15109    | 14361  | 14284    | 14718    | 14547       | 14368    | 14108    | 14214  |
|                        | b | 1,124   | 1,052 | 1,065  | 1,071    | 1,047 | 1,091    | 1,060  | 1,054    | 1,066    | 1,036       | 1,063    | 1,065    | 1,065  |
|                        | c | 0,924   | 0,890 | 0,971  | 1,043    | 1,031 | 1,063    | 1,010  | 1,005    | 1,035    | 1,023       | 1,011    | 0,993    | 1,000  |
| 4. Czwartki            | a | 12926   | 13068 | 13565  | 15364    | 14596 | 14717    | 14225  | 14504    | 14702    | 14687       | 14549    | 13477    | 14198  |
|                        | b | 1,106   | 1,086 | 1,047  | 1,110    | 1,042 | 1,063    | 1,050  | 1,070    | 1,065    | 1,046       | 1,076    | 1,018    | 1,064  |
|                        | c | 0,910   | 0,920 | 0,955  | 1,082    | 1,028 | 1,037    | 1,002  | 1,022    | 1,035    | 1,034       | 1,025    | 0,949    | 1,000  |
| 5. Piątki              | a | 12928   | 13631 | 14421  | 15628    | 15940 | 15171    | 15370  | 15295    | 15673    | 16042       | 15618    | 15387    | 15092  |
|                        | b | 1,106   | 1,133 | 1,113  | 1,129    | 1,138 | 1,095    | 1,134  | 1,128    | 1,135    | 1,142       | 1,155    | 1,162    | 1,131  |
|                        | c | 0,857   | 0,903 | 0,956  | 1,036    | 1,056 | 1,005    | 1,018  | 1,013    | 1,038    | 1,063       | 1,035    | 1,020    | 1,000  |
| 6. Soboty              | a | 10181   | 10717 | 11427  | 11614    | 12701 | 12458    | 12019  | 11913    | 11913    | 12635       | 11837    | 12207    | 11801  |
|                        | b | 0,871   | 0,891 | 0,882  | 0,839    | 0,907 | 0,899    | 0,887  | 0,879    | 0,863    | 0,900       | 0,876    | 0,922    | 0,885  |
|                        | c | 0,863   | 0,908 | 0,968  | 0,984    | 1,076 | 1,056    | 1,018  | 1,009    | 1,009    | 1,071       | 1,003    | 1,034    | 1,000  |
| 7. Niedziele           | a | 7849    | 8192  | 9329   | 9831     | 10684 | 10427    | 10196  | 10275    | 10193    | 10869       | 9062     | 9381     | 9690   |
|                        | b | 0,671   | 0,681 | 0,720  | 0,710    | 0,763 | 0,753    | 0,752  | 0,758    | 0,738    | 0,774       | 0,670    | 0,708    | 0,726  |
|                        | c | 0,810   | 0,845 | 0,963  | 1,015    | 1,103 | 1,076    | 1,052  | 1,060    | 1,052    | 1,122       | 0,935    | 0,968    | 1,000  |
| 8. Dni robocze         | a | 12969   | 13062 | 13992  | 15197    | 15062 | 14923    | 14529  | 14606    | 14909    | 14958       | 14783    | 14404    | 14449  |
|                        | b | 1,109   | 1,086 | 1,080  | 1,098    | 1,075 | 1,077    | 1,072  | 1,077    | 1,080    | 1,065       | 1,094    | 1,088    | 1,083  |
|                        | c | 0,898   | 0,904 | 0,968  | 1,052    | 1,042 | 1,033    | 1,006  | 1,011    | 1,032    | 1,035       | 1,023    | 0,997    | 1,000  |
| 9. Święta              | a | 4713    | -     | -      | 7151     | 8744  | 7724     | -      | 8397     | -        | -           | 8490     | 6662     | 7411   |
|                        | b | 0,403   | -     | -      | 0,517    | 0,624 | 0,558    | -      | 0,619    | -        | -           | 0,628    | 0,503    | 0,556  |
|                        | c | 0,636   | -     | -      | 0,965    | 1,180 | 1,042    | -      | 1,133    | -        | -           | 1,146    | 0,899    | 1,000  |
| 10. Niedziele i święta | a | 6804    | 8192  | 9329   | 9295     | 10037 | 9886     | 10196  | 9962     | 10193    | 10869       | 8872     | 8474     | 9342   |
|                        | b | 0,582   | 0,681 | 0,720  | 0,672    | 0,717 | 0,714    | 0,752  | 0,735    | 0,738    | 0,774       | 0,656    | 0,640    | 0,700  |
|                        | c | 0,728   | 0,877 | 0,999  | 0,995    | 1,074 | 1,058    | 1,091  | 1,066    | 1,091    | 1,163       | 0,950    | 0,907    | 1,000  |
| 11. Wszystkie dni      | a | 11690   | 12032 | 12960  | 13842    | 14007 | 13851    | 13551  | 13558    | 13807    | 14042       | 13518    | 13243    | 13341  |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000  |
|                        | c | 0,876   | 0,902 | 0,971  | 1,038    | 1,050 | 1,038    | 1,016  | 1,016    | 1,035    | 1,053       | 1,013    | 0,993    | 1,000  |

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

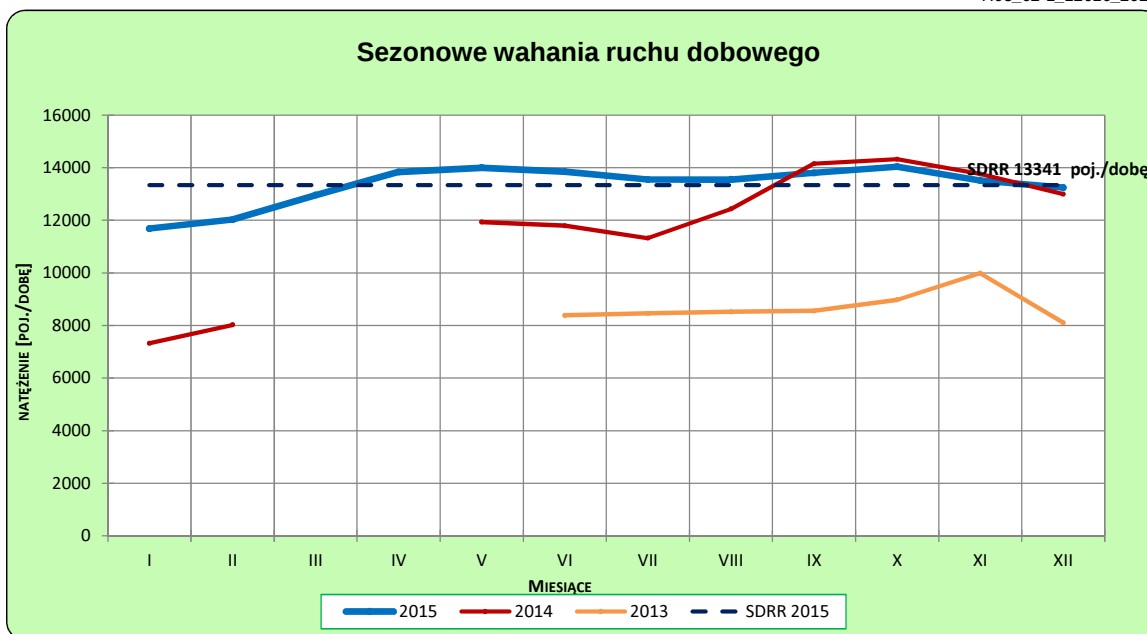
**STACJA NR 12616**

**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

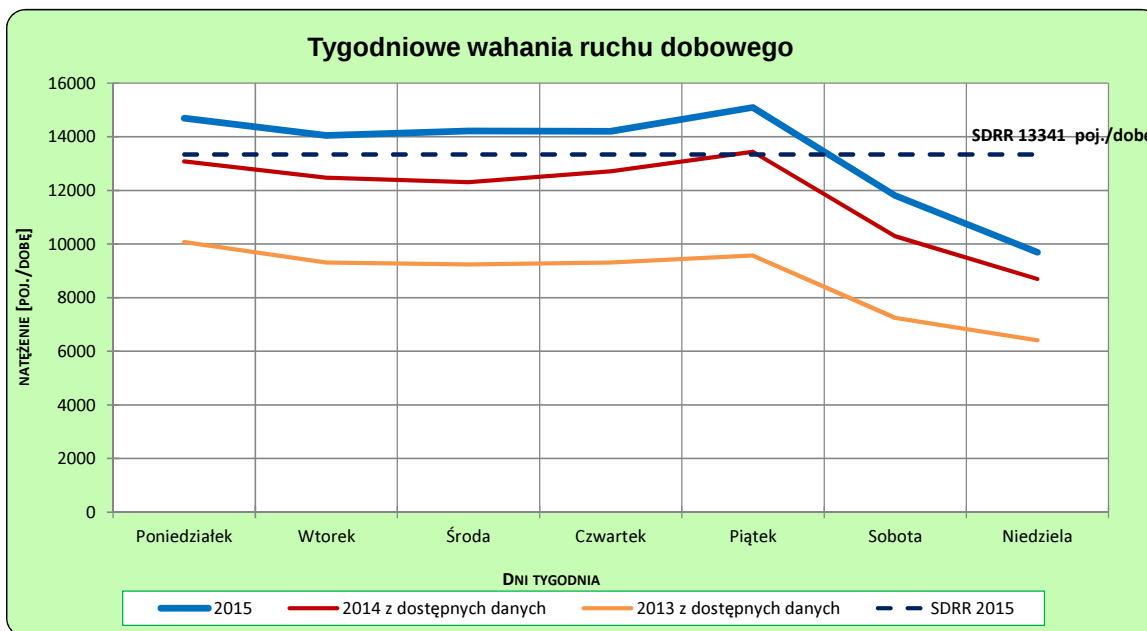
**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_12616\_2015



R03\_02-2\_12616\_2015



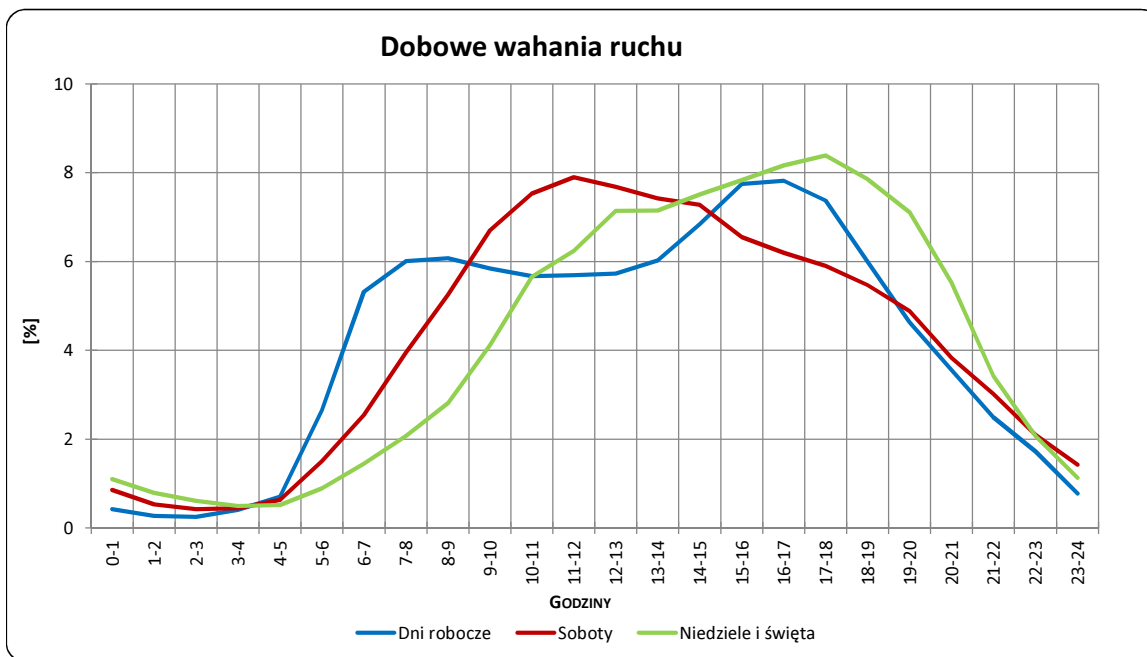
Uwagi: –

**STACJA NR 12616**

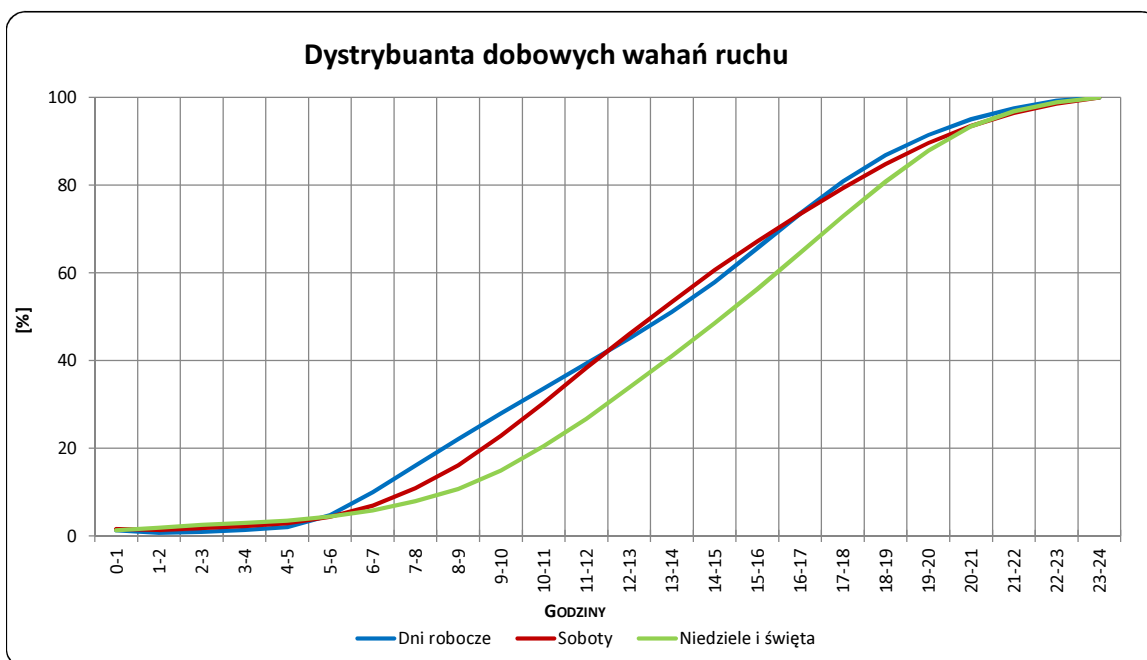
**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

R03\_03-1\_12616\_2015



R03\_03-2\_12616\_2015



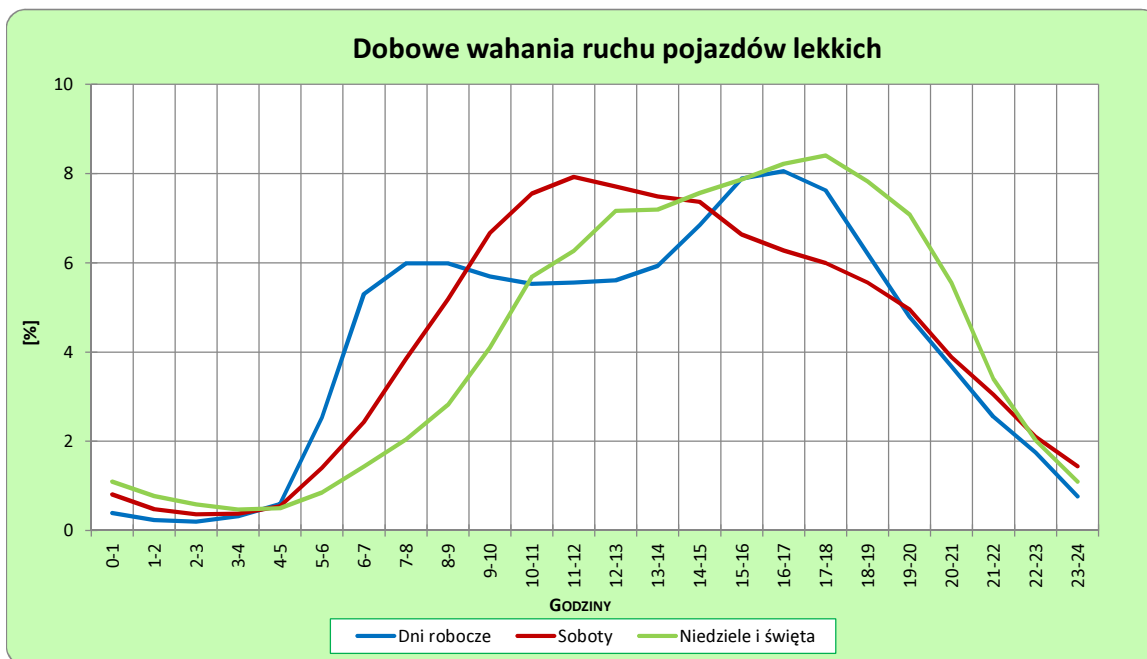
Uwagi: –

**STACJA NR 12616**

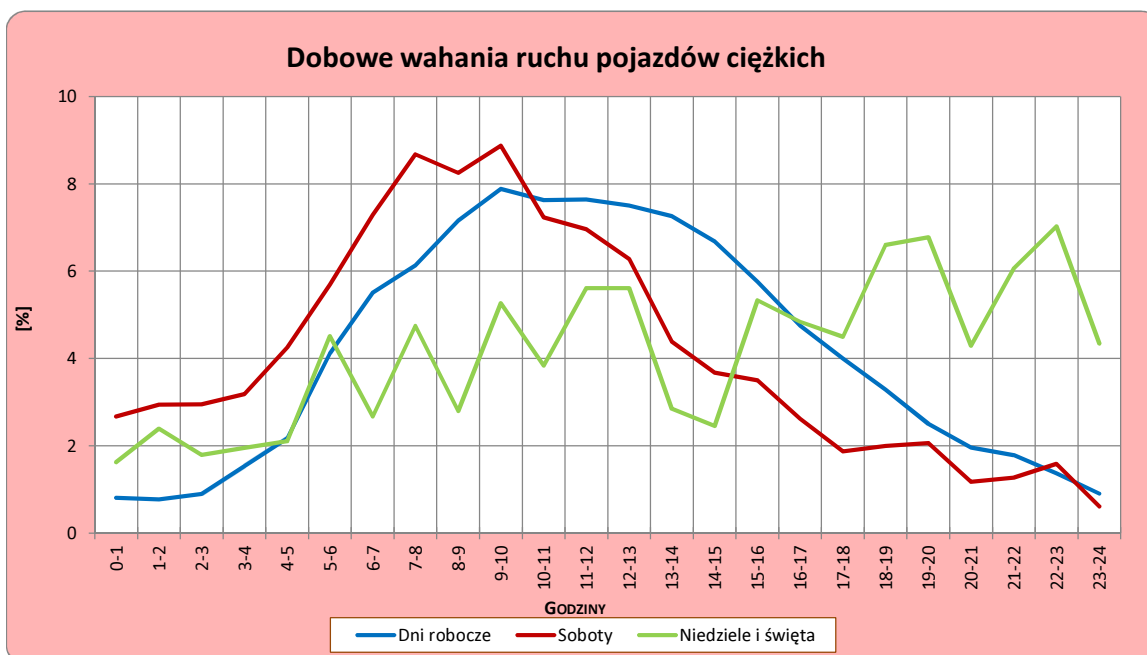
**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

R03\_04-1\_12616\_2015



R03\_04-2\_12616\_2015



Uwagi: –

## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 12616

**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

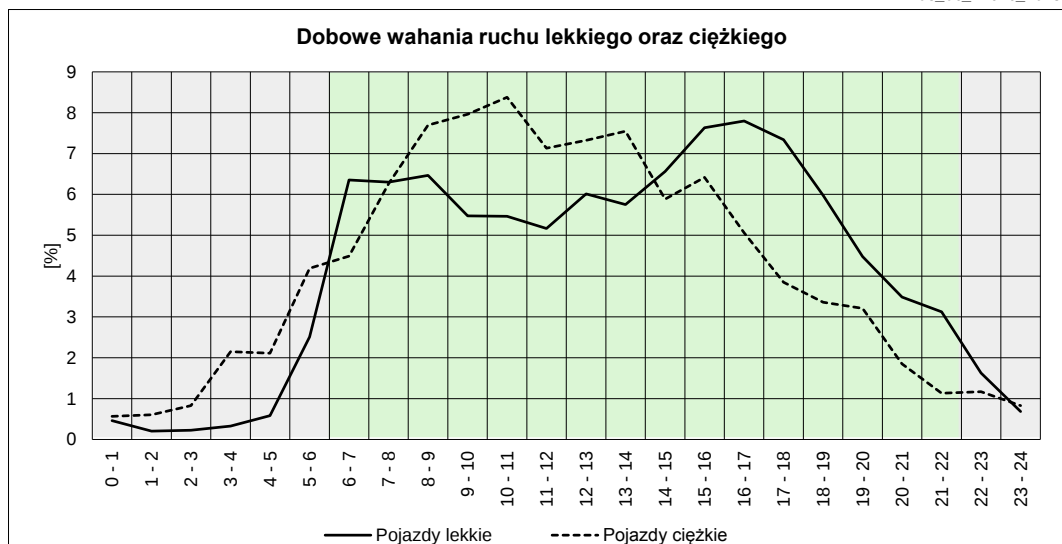
R03\_05\_12616\_2015

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie                                              | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 0,46                                                        | 0,57            |
| 1 - 2   | 0,20                                                        | 0,60            |
| 2 - 3   | 0,22                                                        | 0,83            |
| 3 - 4   | 0,33                                                        | 2,15            |
| 4 - 5   | 0,58                                                        | 2,11            |
| 5 - 6   | 2,51                                                        | 4,19            |
| 6 - 7   | 6,35                                                        | 4,49            |
| 7 - 8   | 6,30                                                        | 6,26            |
| 8 - 9   | 6,46                                                        | 7,70            |
| 9 - 10  | 5,47                                                        | 7,96            |
| 10 - 11 | 5,46                                                        | 8,38            |
| 11 - 12 | 5,16                                                        | 7,13            |
| 12 - 13 | 6,01                                                        | 7,32            |
| 13 - 14 | 5,75                                                        | 7,55            |
| 14 - 15 | 6,56                                                        | 5,89            |
| 15 - 16 | 7,63                                                        | 6,42            |
| 16 - 17 | 7,80                                                        | 5,06            |
| 17 - 18 | 7,34                                                        | 3,85            |
| 18 - 19 | 5,97                                                        | 3,36            |
| 19 - 20 | 4,48                                                        | 3,21            |
| 20 - 21 | 3,49                                                        | 1,85            |
| 21 - 22 | 3,13                                                        | 1,13            |
| 22 - 23 | 1,63                                                        | 1,17            |
| 23 - 24 | 0,68                                                        | 0,83            |

Źródło danych: Pomiary ręczne

|                 | 22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Pojazdy lekkie  | 6,62%                              | 93,38%                             |
| Pojazdy ciężkie | 12,45%                             | 87,55%                             |

R03\_06\_12616\_2015



## Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych z GPR

### STACJA NR 12616

**Miejscowość:** Krzeszowice  
**Odcinek:** Zabierzów-Krzeszowice  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2015  
**Numer drogi:** 79  
**Oddział:** KRAKÓW

R04\_05\_12616\_2015

#### Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych dla stacji SICK w 2015 roku

