

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 10100



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	Łódź	10100	PAT	1	23284	28872	+24	26004	33152	+27	27383	34566	+26	28196	35366	+25	29670	37124	+25	31280	38608	+23	34130	42920	+26	36151	44562	+23	32695	40152	+23	31252	38477	+23	29566	35728	+21	29771	34072	+14
		10101	PAT	72	3950	4201	+6	4401	4533	+3	4811	4846	+1	4937	5000	+1	5148	5356	+4	5505	5592	+2	5363	5517	+3	5365	5509	+3	5396	5515	+2	5210	5407	+4	4977	5016	+1	4471	4651	+4
		10104	PAT	12	4153	4385	+6	4611	4800	+4	4895	5054	+3	5202	5286	+2	5222	5531	+6	5460	5470	0	5498	5561	+1	5748	5935	+3	5532	5748	+4	5339	5636	+6	-	5315	-	-	5053	-
		10106	PAT	14	6619	7217	+9	7315	7457	+2	7814	7957	+2	8095	8362	+3	8270	8655	+5	8553	8759	+2	8032	8282	+3	8263	8483	+3	8550	8630	+1	8451	8472	0	7929	8065	+2	7474	7819	+5
		10617	SICK	92a	4153	4096	-1	4496	4407	-2	-	4617	-	-	4785	-	4833	4964	+3	4956	4944	0	5229	5243	0	5308	5264	-1	5065	4959	-2	4882	4801	-2	4729	4612	-2	4213	4396	+4
		10618	SICK	S8	22075	24865	+13	25918	25929	0	-	27593	-	-	28461	-	27961	29502	+6	29359	30710	+5	29598	31663	+7	31039	32974	+6	30010	31877	+6	29015	30808	+6	27325	29492	+8	25338	28194	+11
		10629	SICK	S8e	-	7350	-	-	8580	-	-	9899	-	-	10488	-	-	11157	-	-	11488	-	-	11415	-	-	11969	-	3276	12244	+274	3401	12140	+257	3534	11288	+219	6928	10596	+53

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	Łódź	10100	PAT	1	-	-	-	-	-	-	-	26656*	29948*	36966	-	-
		10101	PAT	72	8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	4961*	5094	-	-
		10104	PAT	12	4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-	5313	-	-
		10106	PAT	14	10808	13387	14514	15139	16862	-	-	7657	7947	8179	+7	+3
		10617	SICK	92a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4756	-	-
		10618	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29336	-	-
		10629	SICK	S8e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10717	-	-

STACJA NR 10100

Miejscowość: Kruszów

Rok: 2015

Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.

Numer drogi: 1

Typ stacji: PAT

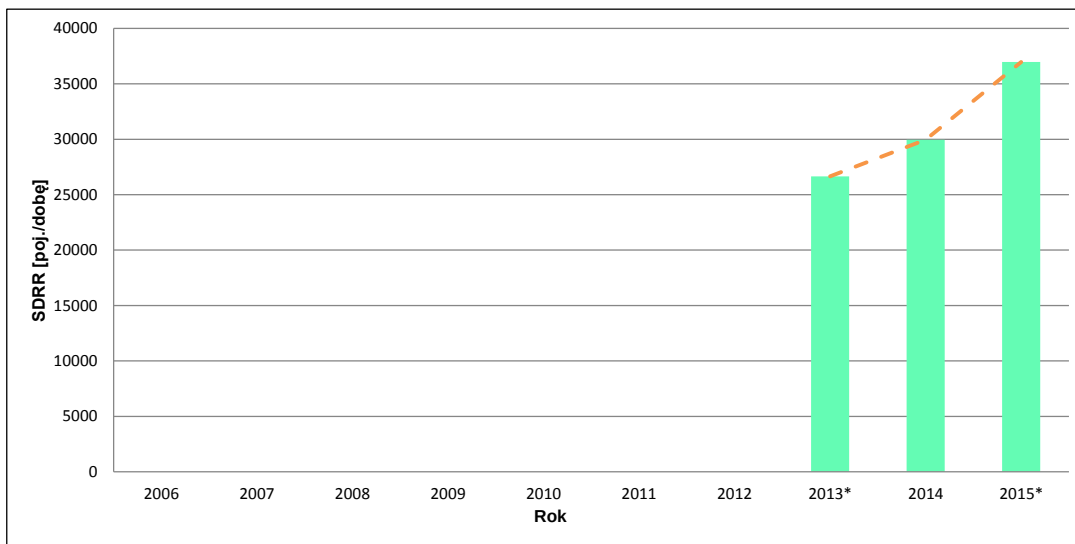
Oddział: ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10100

R02_02_10100

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	-	-	-	-	-	-	26656*	29948	36966*	-	-

R02_03_10100



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10100

Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 1
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_01_10100_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	30761	34648	37614	39387	41149	41836	45631	47538	42839	41142	39638	37487	39972
	b	1,065	1,045	1,088	1,114	1,108	1,084	1,063	1,067	1,067	1,069	1,109	1,100	1,081
	c	0,770	0,867	0,941	0,985	1,029	1,047	1,142	1,189	1,072	1,029	0,992	0,938	1,000
2. Wtorki	a	31056	32548	34690	36846	36659	38545	39309	41209	38519	37317	36521	36531	36645
	b	1,076	0,982	1,004	1,042	0,987	0,998	0,916	0,925	0,959	0,970	1,022	1,072	0,991
	c	0,847	0,888	0,947	1,005	1,000	1,052	1,073	1,125	1,051	1,018	0,997	0,997	1,000
3. Środy	a	31044	34072	35715	37676	37724	40747	40363	42502	40710	38931	37028	37072	37798
	b	1,075	1,028	1,033	1,065	1,016	1,055	0,940	0,954	1,014	1,012	1,036	1,088	1,023
	c	0,821	0,901	0,945	0,997	0,998	1,078	1,068	1,124	1,077	1,030	0,980	0,981	1,000
4. Czwartki	a	32142	35284	36997	39729	39326	39538	41904	43555	41970	40019	38289	31843	38383
	b	1,113	1,064	1,070	1,123	1,059	1,024	0,976	0,977	1,045	1,040	1,072	0,935	1,038
	c	0,837	0,919	0,964	1,035	1,025	1,030	1,092	1,135	1,093	1,043	0,998	0,830	1,000
5. Piątki	a	34667	40576	43542	43429	46278	43737	49545	51240	49459	48008	45473	45033	45082
	b	1,201	1,224	1,260	1,228	1,247	1,133	1,154	1,150	1,232	1,248	1,273	1,322	1,220
	c	0,769	0,900	0,966	0,963	1,027	0,970	1,099	1,137	1,097	1,065	1,009	0,999	1,000
6. Soboty	a	23689	28532	25802	25538	28524	32152	42772	42960	32867	30225	26945	27137	30595
	b	0,820	0,861	0,746	0,722	0,768	0,833	0,997	0,964	0,819	0,786	0,754	0,796	0,828
	c	0,774	0,933	0,843	0,835	0,932	1,051	1,398	1,404	1,074	0,988	0,881	0,887	1,000
7. Niedziele	a	21092	26403	27603	25842	30411	35221	40918	43153	34700	33696	28120	27512	31222
	b	0,731	0,796	0,799	0,731	0,819	0,912	0,953	0,968	0,864	0,876	0,787	0,807	0,845
	c	0,676	0,846	0,884	0,828	0,974	1,128	1,311	1,382	1,111	1,079	0,901	0,881	1,000
8. Dni robocze	a	31934	35425	37712	39413	40227	40881	43350	45209	42699	41083	39390	37593	39576
	b	1,106	1,069	1,091	1,114	1,084	1,059	1,010	1,015	1,063	1,068	1,102	1,103	1,071
	c	0,807	0,895	0,953	0,996	1,016	1,033	1,095	1,142	1,079	1,038	0,995	0,950	1,000
9. Święta	a	14044	-	-	21402	29817	27632	-	41829	-	-	22379	15188	24613
	b	0,486	-	-	0,605	0,803	0,716	-	0,939	-	-	0,626	0,446	0,666
	c	0,571	-	-	0,870	1,211	1,123	-	1,699	-	-	0,909	0,617	1,000
10. Niedziele i święta	a	18742	26403	27603	24954	30213	33703	40918	42932	34700	33696	26207	23404	30289
	b	0,649	0,796	0,799	0,706	0,814	0,873	0,953	0,963	0,864	0,876	0,734	0,687	0,819
	c	0,619	0,872	0,911	0,824	0,997	1,113	1,351	1,417	1,146	1,112	0,865	0,773	1,000
11. Wszystkie dni	a	28872	33152	34566	35366	37124	38608	42920	44562	40152	38477	35728	34072	36966
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,781	0,897	0,935	0,957	1,004	1,044	1,161	1,205	1,086	1,041	0,967	0,922	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

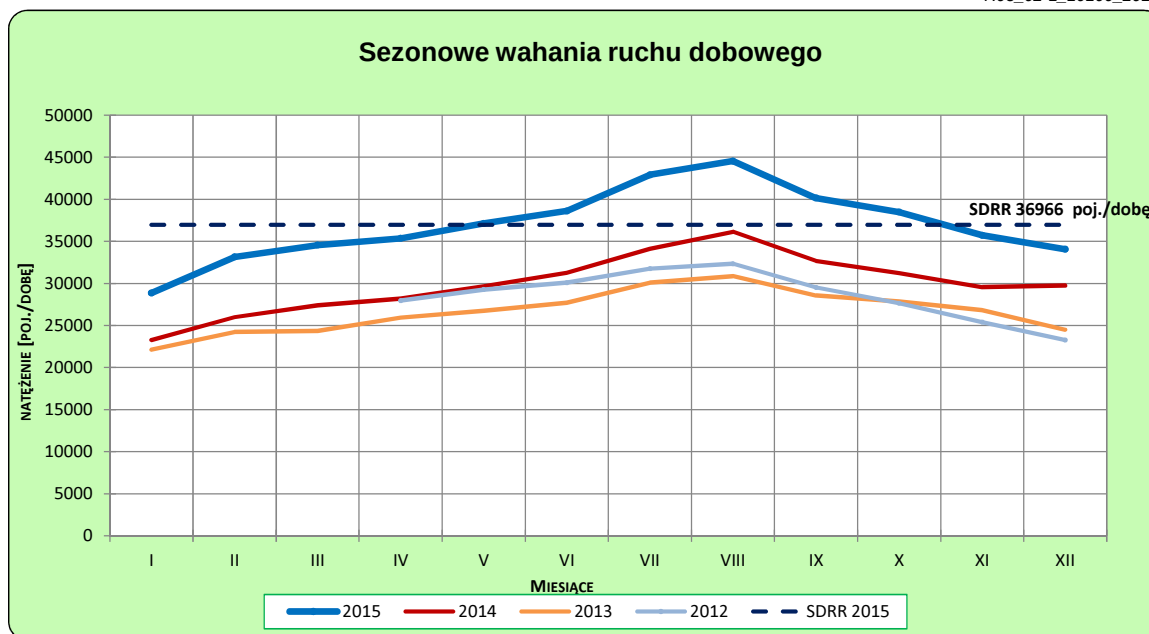
STACJA NR 10100

Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Typ stacji: PAT

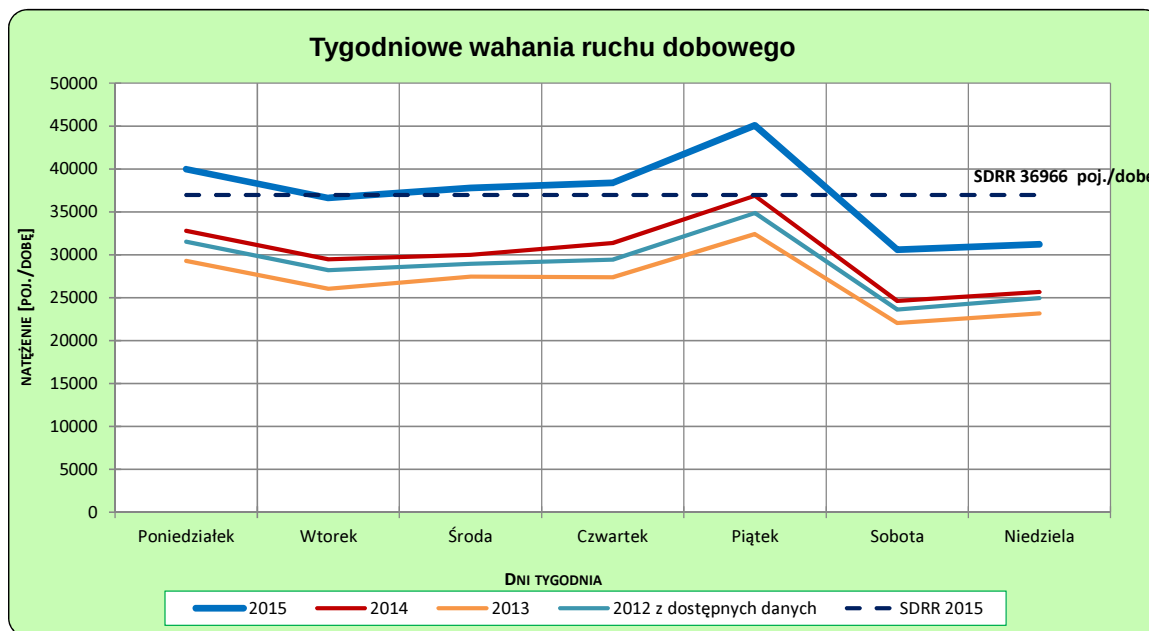
Rok: 2015
Numer drogi: 1
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_02-1_10100_2015



R03_02-2_10100_2015



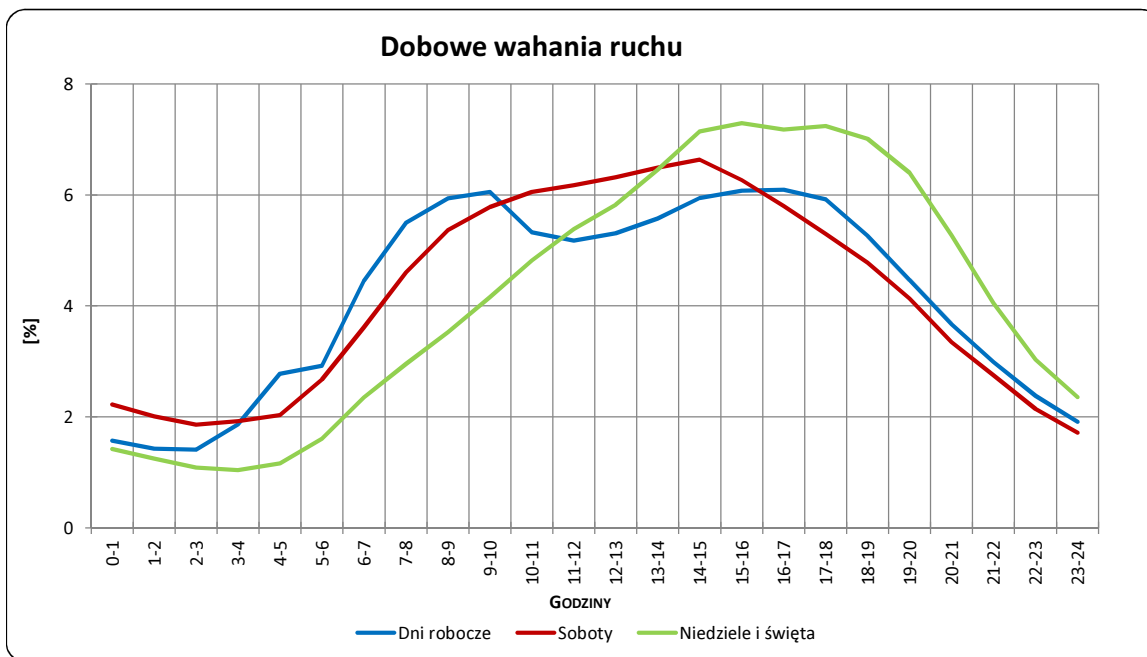
Uwagi: –

STACJA NR 10100

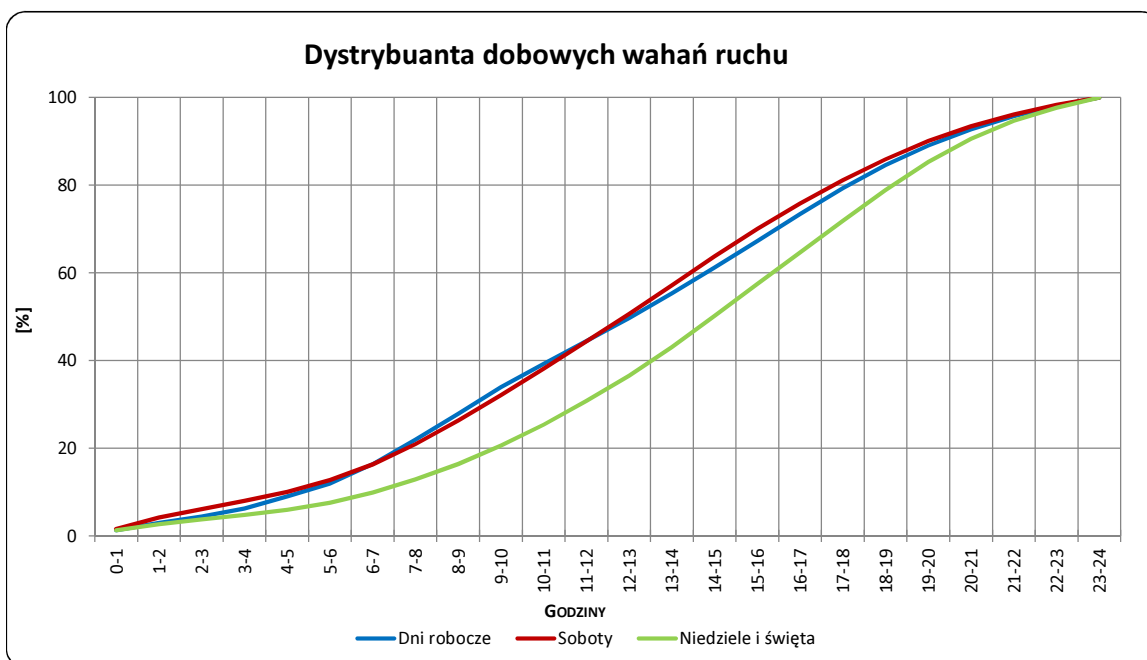
Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 1
Oddział: ŁÓDŹ

R03_03-1_10100_2015



R03_03-2_10100_2015



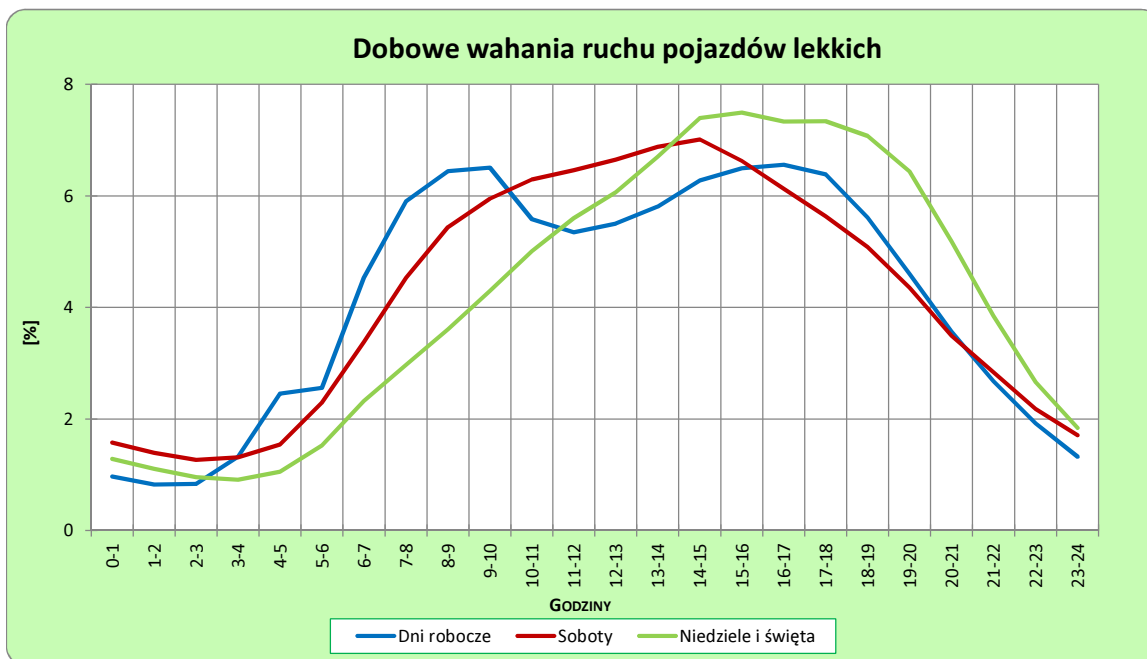
Uwagi: –

STACJA NR 10100

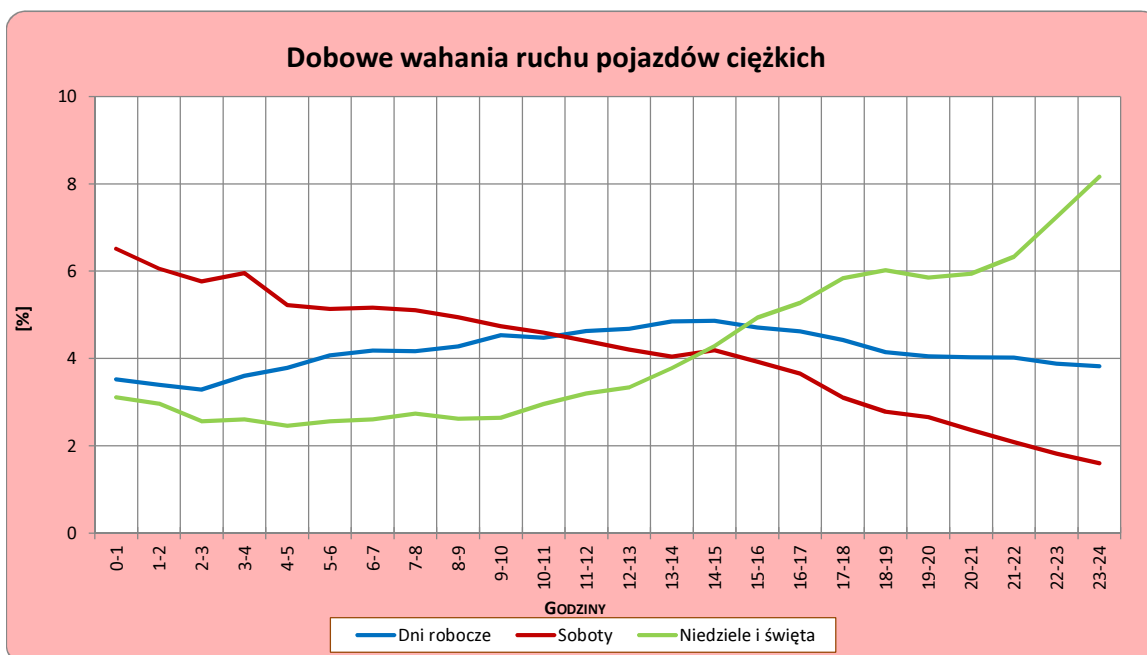
Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 1
Oddział: ŁÓDŹ

R03_04-1_10100_2015



R03_04-2_10100_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 10100

Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 1
Oddział: ŁÓDŹ

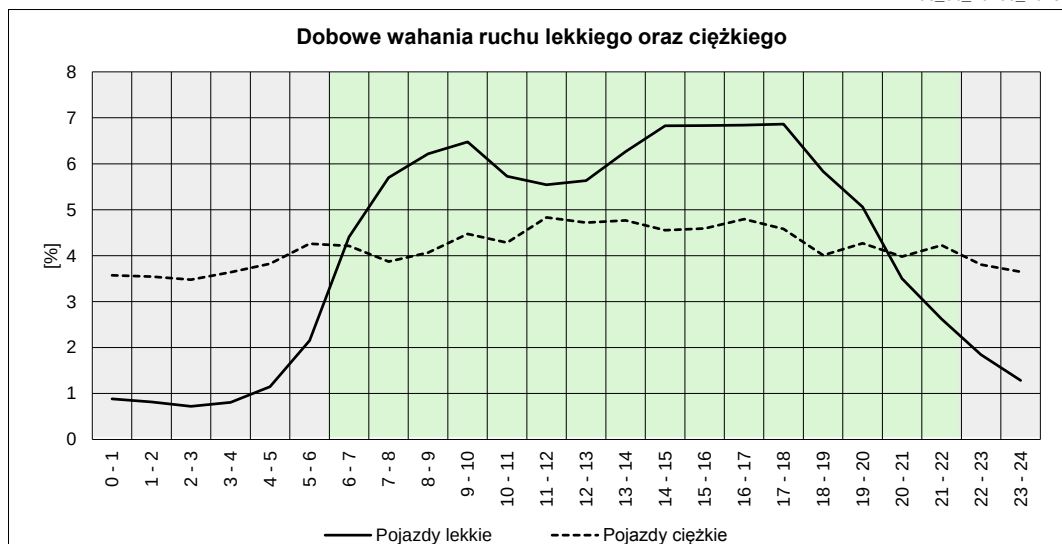
R03_05_10100_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,88	3,57
1 - 2	0,82	3,54
2 - 3	0,72	3,48
3 - 4	0,81	3,64
4 - 5	1,15	3,83
5 - 6	2,15	4,26
6 - 7	4,41	4,21
7 - 8	5,70	3,87
8 - 9	6,21	4,06
9 - 10	6,48	4,47
10 - 11	5,73	4,28
11 - 12	5,54	4,83
12 - 13	5,63	4,72
13 - 14	6,26	4,76
14 - 15	6,83	4,55
15 - 16	6,83	4,59
16 - 17	6,84	4,80
17 - 18	6,86	4,58
18 - 19	5,83	4,01
19 - 20	5,06	4,27
20 - 21	3,50	3,98
21 - 22	2,62	4,22
22 - 23	1,84	3,80
23 - 24	1,29	3,65

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,66%	90,34%
Pojazdy ciężkie	29,77%	70,23%

R03_06_10100_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 10100

Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 1
Oddział: ŁÓDŹ

R04_05_10100_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

