

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 30004



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

						Średni dobowy ruch w miesiącu																																		
Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Typ stacji	Nymery drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)
1	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	16187	19665	+21	17360	23061	+33	18554	25008	+35	19377	25909	+34	19724	27645	+40	20371	28337	+39	20137	29170	+45	-	29564	-	20647	29229	+42	21024	29081	+38	20411	28770	+41	19953	27482	+38
		30004	PAT	A2	29673	32369	+9	32276	34778	+8	34351	37063	+8	36169	39360	+9	36151	40198	+11	37932	41035	+8	39616	43366	+9	40440	43678	+8	39005	42381	+9	38378	41620	+8	36504	40090	+10	34560	38854	+12
		30006	PAT	S5d	15508	17603	+14	16894	19053	+13	17839	20149	+13	18831	21000	+12	18844	21739	+15	19381	22059	+14	19793	22723	+15	20158	22707	+13	20165	23074	+14	20045	22501	+12	19353	21919	+13	18179	21200	+17
		30021	GR	92	6753	6048	-10	7471	6897	-8	7688	7171	-7	7769	7236	-7	7752	7345	-5	7739	7413	-4	7957	7630	-4	7703	7668	0	7685	7429	-3	7364	7306	-1	7092	7127	0	6217	6404	+3
		30027	GR	A2	19118	19811	+4	21168	21363	+1	22626	22914	+1	23576	24426	+4	23411	24516	+5	24427	25436	+4	25759	26923	+5	26264	27281	+4	25180	26212	+4	24381	25717	+5	23204	24503	+6	21753	23567	+8
		30036	GR	A2	47207	52615	+11	50850	55630	+9	54034	59949	+11	56836	62539	+10	56382	64293	+14	58521	64892	+11	59126	66945	+13	60150	66887	+11	59793	64746	+8	60300	62801	+4	57561	63902	+11	55215	62212	+13
		30037	GR	92	8873	9919	+12	10158	10731	+6	10698	11379	+6	11198	11814	+6	11713	12123	+4	11935	12322	+3	12616	12923	+2	12540	13090	+4	11798	12407	+5	11614	11376	-2	11078	11370	+3	10311	10964	+6
		30038	GR	A2	18322	18841	+3	20475	20528	0	21852	21934	0	22799	23367	+2	22767	23580	+4	23844	24454	+3	25060	26036	+4	25715	26418	+3	24375	25107	+3	23524	24425	+4	22249	23024	+3	20696	22072	+7
		30082	GR	11	-	9997	-	-	11010	-	-	11391	-	-	11920	-	-	12277	-	-	13330	-	-	14766	-	-	14898	-	-	12976	-	-	12438	-	-	11815	-	-	11410	-
		30115	RPP 5	S5	-	12705	-	-	14447	-	-	14486	-	-	14639	-	-	15143	-	-	15186	-	-	15622	-	-	16205	-	-	15768	-	-	15582	-	-	14746	-	-	14131	-
		30606	SICK	92	-	28063	-	-	29123	-	-	31351	-	-	31755	-	-	32711	-	-	32718	-	-	32325	-	-	32127	-	-	33357	-	-	33690	-	-	33208	-	-	32499	-
		30607	SICK	92	-	23041	-	-	24409	-	-	25969	-	-	26631	-	-	27053	-	-	26649	-	-	25965	-	-	25426	-	-	27581	-	-	27785	-	-	26375	-	-	25946	-
		30620	SICK	92	-	11700	-	-	11925	-	-	12731	-	-	13341	-	-	13837	-	-	13556	-	-	13556	-	-	13802	-	-	14138	-	-	13904	-	-	13312	-	-	13426	-

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26908	-	-
		30004	PAT	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	36254*	39564	-	-
		30006	PAT	S5d	-	-	-	-	-	-	-	-	18749*	21309	-	-
		30021	GR	92	14905	16997	17926	16835	17596	16779	8349	8322	7432	7138	-14	-4
		30027	GR	A2	15450	-	21771	21031	21986	20441	19773	22440	23405	24387	+9	+4
		30036	GR	A2	25211	30559	34231	35349	39225	40111	45417	52432*	56331*	62264	-	-
		30037	GR	92	7320	8125	8730	9309	9166	9652	9885	10966	11211	11698	+7	+4
		30038	GR	A2	-	18397	20493	20187	21841	19137	18450	22035	22639	23313	+6	+3
		30082	GR	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12351	-	-
		30115	RPP 5	S5	12740	13400	-	14091	13777	14245	13858	-	-	14884	-	-
		30606	SICK	92	-	-	-	-	-	-	29970	29797	29441	31907	+7	+8
		30607	SICK	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26066	-	-
		30620	SICK	92	-	-	-	-	-	-	-	13068	12924	13268	+2	+3

STACJA NR 30004

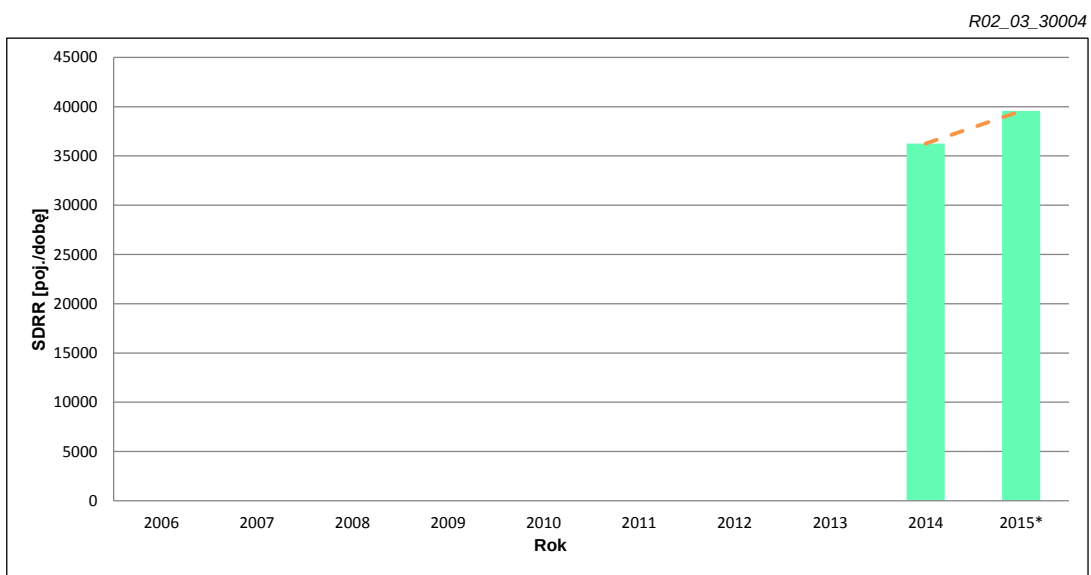
Miejscowość: Nagradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań Wsch.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30004

R02_02_30004

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	-	-	-	-	-	-	-	36254	39566*	-	-



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30004

Miejscowość: Nagradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań Wsch.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_01_30004_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	32586	34765	37058	39254	42012	42405	43675	45239	43022	42388	42236	39558	40349
	b	1,007	1,000	1,000	0,997	1,045	1,033	1,007	1,036	1,015	1,018	1,054	1,018	1,020
	c	0,808	0,862	0,918	0,973	1,041	1,051	1,082	1,121	1,066	1,051	1,047	0,980	1,000
2. Wtorki	a	35986	36564	39179	42134	41160	43073	42439	42810	43243	42874	43241	41623	41193
	b	1,112	1,051	1,057	1,070	1,024	1,050	0,979	0,980	1,020	1,030	1,079	1,071	1,041
	c	0,874	0,888	0,951	1,023	0,999	1,046	1,030	1,039	1,050	1,041	1,050	1,010	1,000
3. Środy	a	35044	37664	39950	42632	42276	45006	43725	43725	44563	44062	43318	43112	42089
	b	1,083	1,083	1,078	1,083	1,052	1,097	1,008	1,001	1,051	1,059	1,081	1,110	1,064
	c	0,833	0,895	0,949	1,013	1,004	1,069	1,039	1,039	1,059	1,047	1,029	1,024	1,000
4. Czwartki	a	36258	38788	40976	45644	44590	44708	44953	45452	45202	45251	44011	36538	42697
	b	1,120	1,115	1,106	1,160	1,109	1,090	1,037	1,041	1,067	1,087	1,098	0,940	1,079
	c	0,849	0,908	0,960	1,069	1,044	1,047	1,053	1,065	1,059	1,060	1,031	0,856	1,000
5. Piątki	a	36923	41660	43924	46013	47184	44093	49701	49068	49893	49157	47265	49430	46192
	b	1,141	1,198	1,185	1,169	1,174	1,075	1,146	1,123	1,177	1,181	1,179	1,272	1,167
	c	0,799	0,902	0,951	0,996	1,021	0,955	1,076	1,062	1,080	1,064	1,023	1,070	1,000
6. Soboty	a	27647	28671	30477	31378	32015	34546	41414	40660	35819	34067	31531	36257	33706
	b	0,854	0,824	0,822	0,797	0,796	0,842	0,955	0,931	0,845	0,819	0,787	0,933	0,852
	c	0,820	0,851	0,904	0,931	0,950	1,025	1,229	1,206	1,063	1,011	0,935	1,076	1,000
7. Niedziele	a	25458	25338	27875	28390	32052	34807	37656	39267	34925	33541	29664	30246	31601
	b	0,786	0,729	0,752	0,721	0,797	0,848	0,868	0,899	0,824	0,806	0,740	0,778	0,799
	c	0,806	0,802	0,882	0,898	1,014	1,101	1,192	1,243	1,105	1,061	0,939	0,957	1,000
8. Dni robocze	a	35359	37888	40217	43135	43444	43857	44898	45259	45185	44746	44014	42052	42504
	b	1,092	1,089	1,085	1,096	1,081	1,069	1,035	1,036	1,066	1,075	1,098	1,082	1,074
	c	0,832	0,891	0,946	1,015	1,022	1,032	1,056	1,065	1,063	1,053	1,036	0,989	1,000
9. Święta	a	15509	-	-	28768	32343	27844	-	36433	-	-	27769	15893	26365
	b	0,479	-	-	0,731	0,805	0,679	-	0,834	-	-	0,693	0,409	0,666
	c	0,588	-	-	1,091	1,227	1,056	-	1,382	-	-	1,053	0,603	1,000
10. Niedziele i święta	a	22141	25338	27875	28466	32149	33415	37656	38794	34925	33541	29032	25461	30732
	b	0,684	0,729	0,752	0,723	0,800	0,814	0,868	0,888	0,824	0,806	0,724	0,655	0,777
	c	0,720	0,824	0,907	0,926	1,046	1,087	1,225	1,262	1,136	1,091	0,945	0,828	1,000
11. Wszystkie dni	a	32369	34778	37063	39360	40198	41035	43366	43678	42381	41620	40090	38854	39566
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,818	0,879	0,937	0,995	1,016	1,037	1,096	1,104	1,071	1,052	1,013	0,982	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

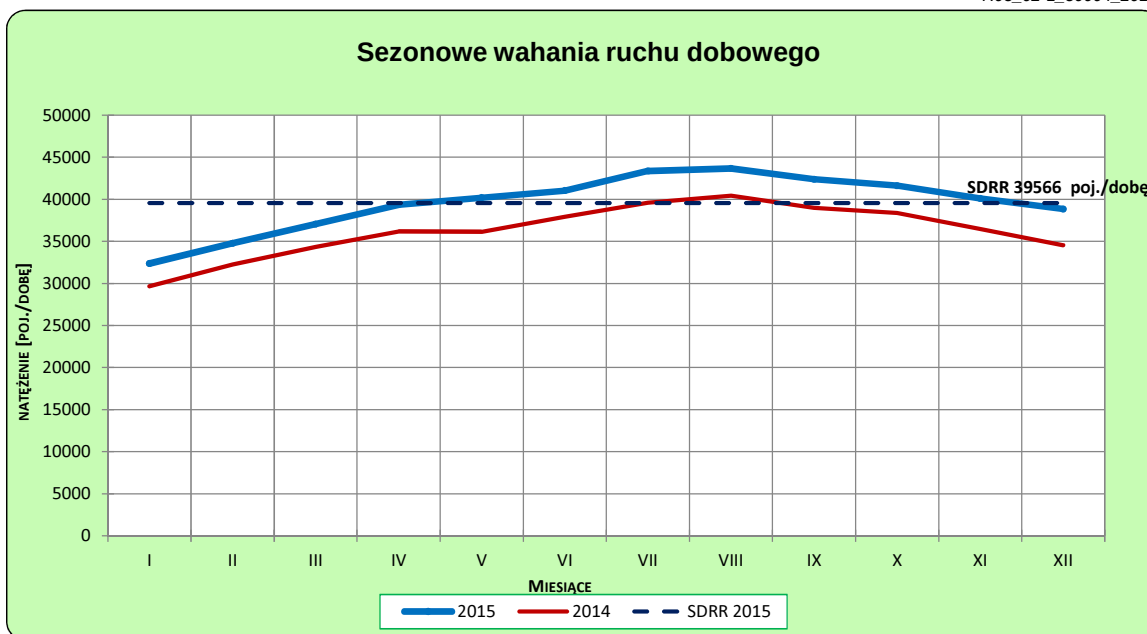
STACJA NR 30004

Miejscowość: Nagradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań
Typ stacji: PAT

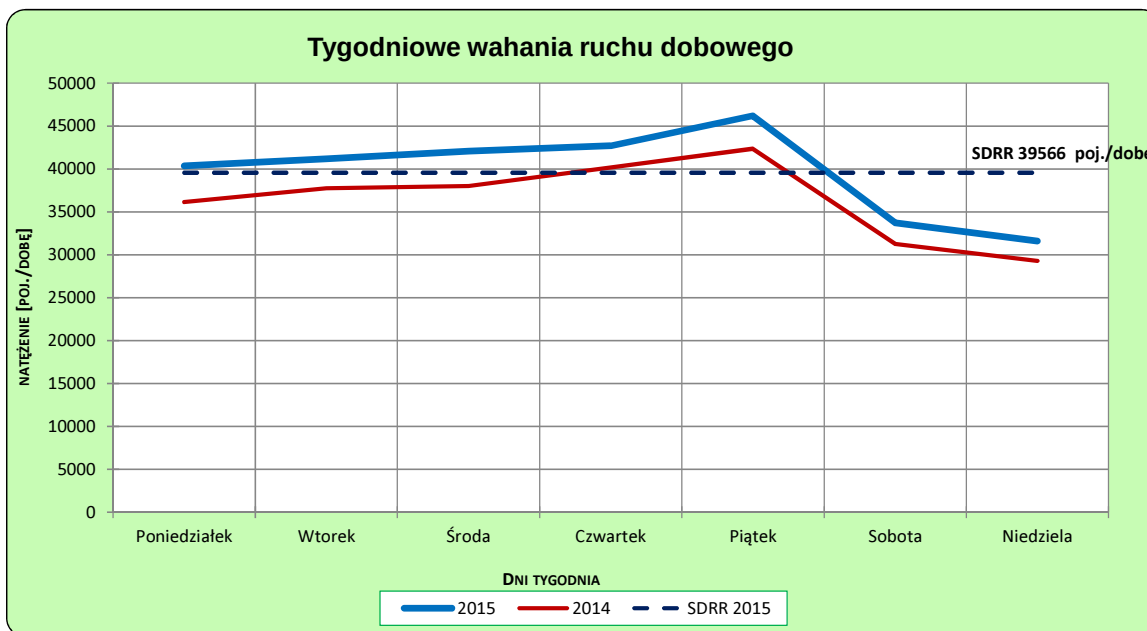
Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30004_2015



R03_02-2_30004_2015



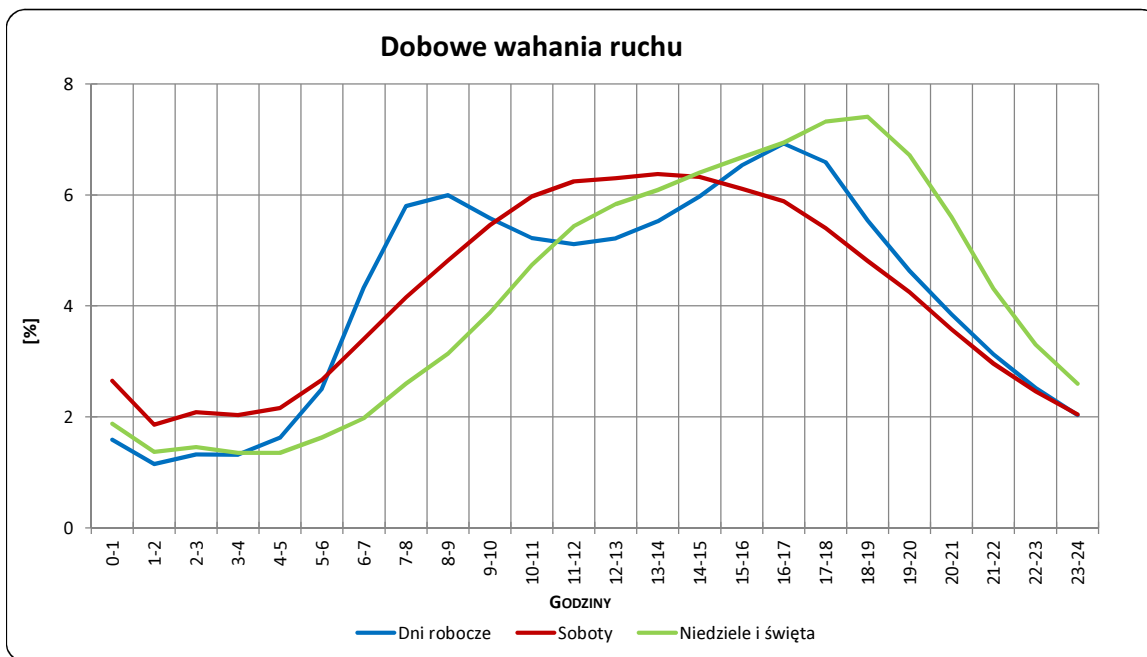
Uwagi: –

STACJA NR 30004

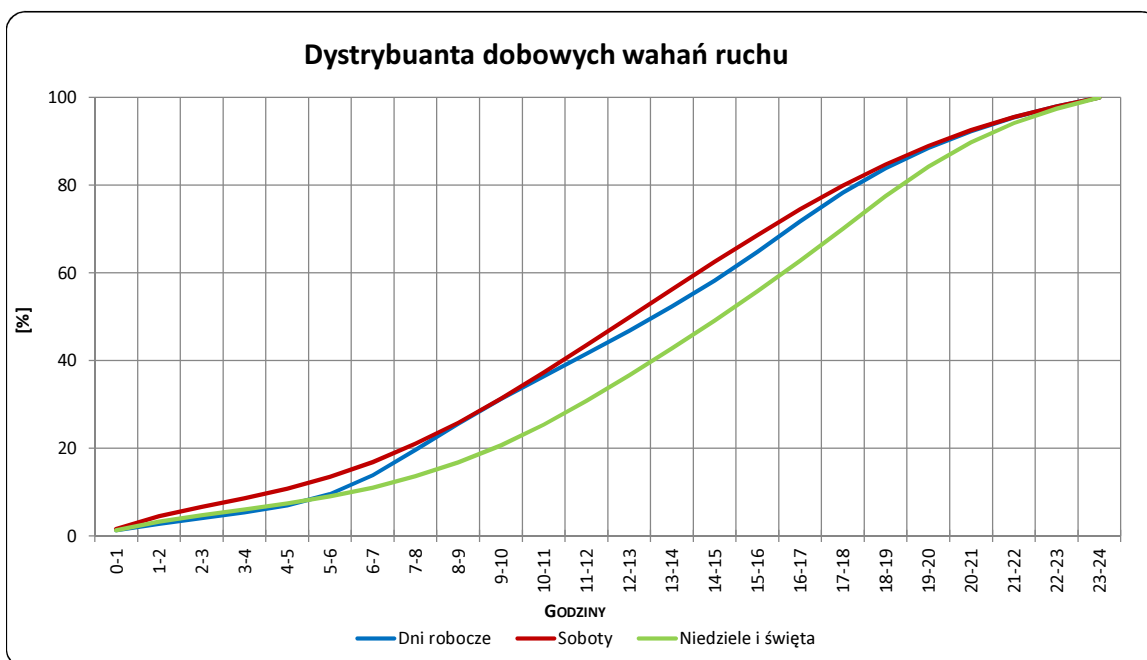
Miejscowość: Nagradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_03-1_30004_2015



R03_03-2_30004_2015



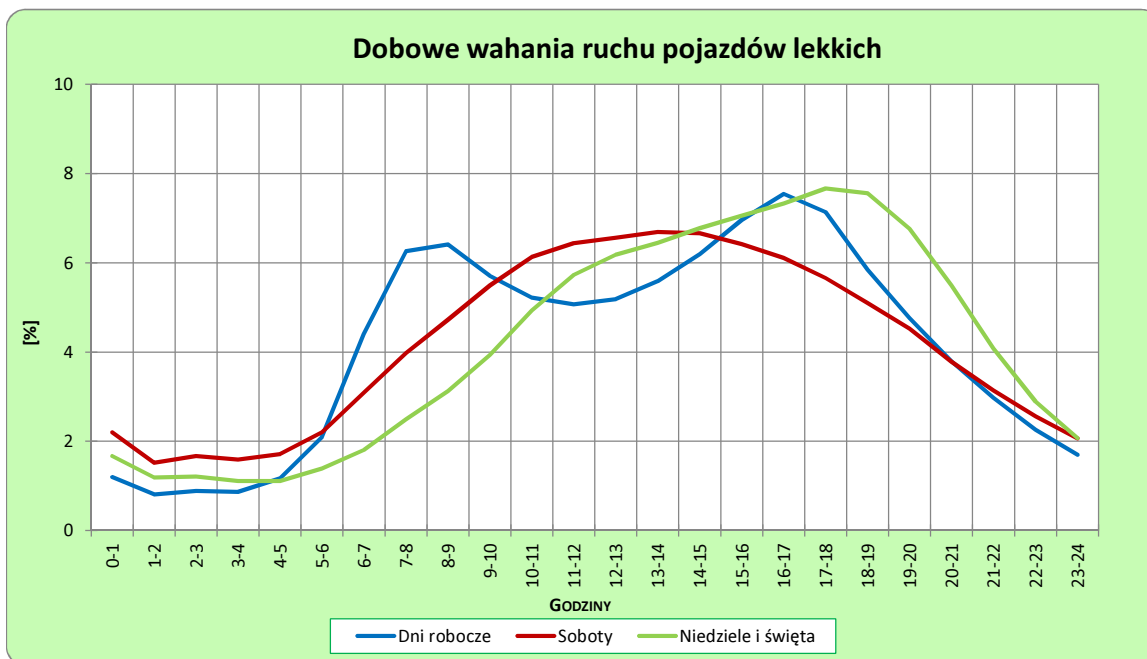
Uwagi: –

STACJA NR 30004

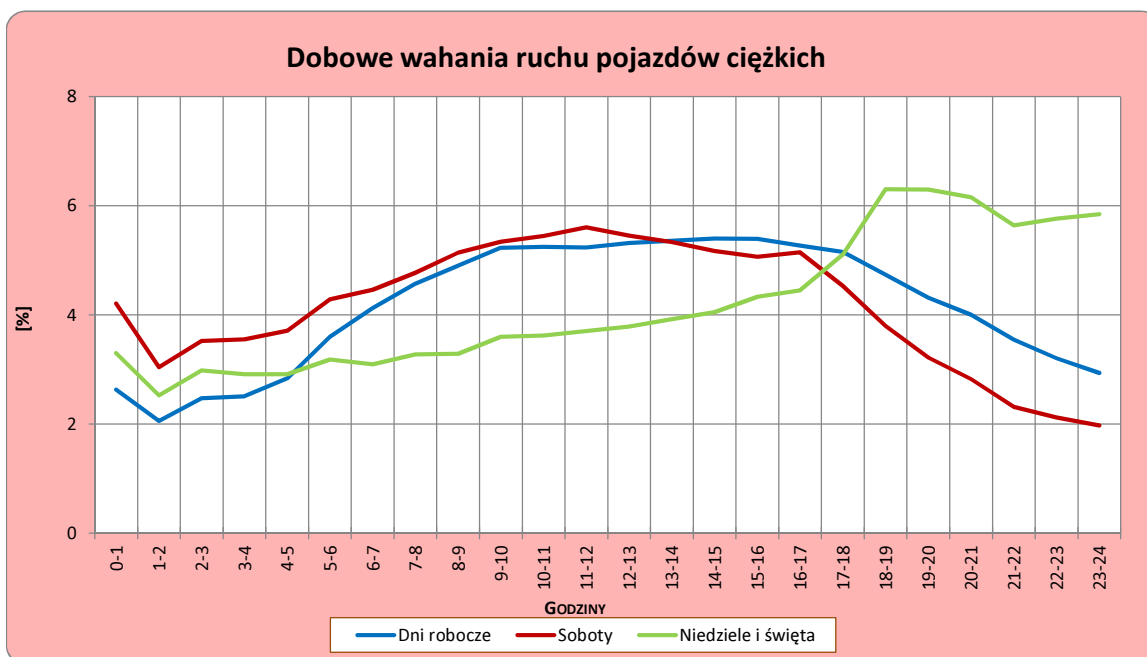
Miejscowość: Nagradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30004_2015



R03_04-2_30004_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30004

Miejscowość: Nağradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań Wsch.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

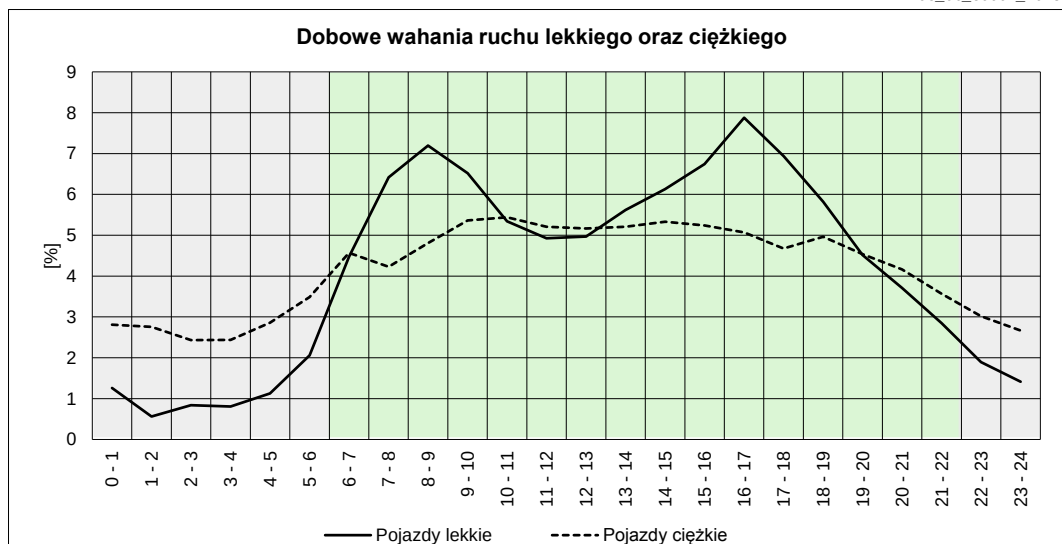
R03_05_30004_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,26	2,81
1 - 2	0,56	2,76
2 - 3	0,84	2,43
3 - 4	0,81	2,44
4 - 5	1,13	2,86
5 - 6	2,06	3,49
6 - 7	4,47	4,57
7 - 8	6,42	4,22
8 - 9	7,20	4,81
9 - 10	6,52	5,36
10 - 11	5,34	5,44
11 - 12	4,92	5,21
12 - 13	4,97	5,17
13 - 14	5,62	5,21
14 - 15	6,13	5,33
15 - 16	6,74	5,24
16 - 17	7,88	5,07
17 - 18	6,94	4,68
18 - 19	5,82	4,96
19 - 20	4,51	4,54
20 - 21	3,71	4,16
21 - 22	2,85	3,57
22 - 23	1,89	3,02
23 - 24	1,41	2,67

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,96%	90,04%
Pojazdy ciężkie	22,47%	77,53%

R03_06_30004_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 30004

Miejscowość: Nagradowice
Odcinek: Poznań Krzesiny-Poznań Wsch.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R04_05_30004_2015

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych
w 2015 roku**

