

# **Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z 2017 roku**

**Archiwizacja i analiza roczna danych z 2017**

**SCPR nr 10101**

**Na zlecenie**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.**

**Warszawa, 27 kwietnia 2018**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2016 i 2017 roku

R02\_01\_2017

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |       |                   |       |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |       |       |                   |          |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |             |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |          |       |     |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-----|
|     |                |              |            |             | styczeń                       |       |                   | luty  |       |                   | marzec |       |                   | kwiecień |       |                   | maj   |       |                   | czerwiec |       |                   | lipiec |       |                   | sierpień |       |                   | wrzesień |       |                   | październik |       |                   | listopad |       |                   | grudzień |       |                   | cały rok |       |     |
|     |                |              |            |             | 2016                          | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016  | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016   | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016     | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016  | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016     | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016   | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016     | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016     | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016        | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016     | 2017  | wzrost spadek (%) | 2016     | 2017  | wzrost spadek (%) |          |       |     |
| 1.  | Łódź           | 10045        | PAT        | 74j         | -                             | 6123  | -                 | -     | 6596  | -                 | -      | 7071  | -                 | -        | 7825  | -                 | -     | 7987  | -                 | -        | 8240  | -                 | 7742   | 8449  | +9                | 7852     | 8473  | +8                | 7543     | 8349  | +11               | 7494        | 8298  | +11               | 7104     | 7779  | +10               | -        | 7473  | -                 | -        | 7721  | -   |
|     |                | 10100        | PAT        | 12          | 32480                         | 15441 | -52               | 36126 | 16636 | -54               | 36281  | 17839 | -51               | 39534    | 18131 | -54               | 40687 | 18367 | -55               | 42418    | 19891 | -53               | 21091  | 17985 | -15               | 20131    | 20996 | +4                | 20555    | 20527 | 0                 | 19683       | 18651 | -5                | 18183    | 16437 | -10               | 16741    | 15229 | -9                | 28659    | 18010 | -37 |
|     |                | 10101        | PAT        | 72          | 4071                          | 4116  | +1                | 4489  | 4504  | 0                 | 4675   | 4904  | +5                | 5121     | 5080  | -1                | 5371  | 5380  | 0                 | 5650     | 5602  | -1                | 5472   | 5604  | +2                | 5387     | 5484  | +2                | 5523     | 5473  | -1                | 5293        | 5605  | +6                | 4998     | 5223  | +5                | 4614     | 4765  | +3                | 5055     | 5145  | +2  |
|     |                | 10104        | PAT        | 12          | 4600                          | 4741  | +3                | 5114  | 5097  | 0                 | 5304   | 5419  | +2                | 5598     | 5722  | +2                | 5723  | 6025  | +5                | 5810     | 6042  | +4                | 6099   | 6178  | +1                | 6303     | 6284  | 0                 | 5948     | 5945  | 0                 | 5909        | 5860  | -1                | 5461     | 5508  | +1                | 5225     | 5168  | -1                | 5591     | 5665  | +1  |
|     |                | 10106        | PAT        | 14          | 7326                          | 7406  | +1                | 7831  | 7935  | +1                | 8171   | 8617  | +5                | 9023     | 8913  | -1                | 9017  | 9338  | +4                | 9184     | 9729  | +6                | 8688   | 9324  | +7                | 8887     | 9091  | +2                | 9183     | 9564  | +4                | 8875        | 9573  | +8                | 8631     | 9247  | +7                | 8139     | 8746  | +7                | 8579     | 8956  | +4  |
|     |                | 10617        | SICK       | 92a         | 4181                          | 4192  | 0                 | 4508  | 4392  | -3                | 4632   | 4604  | -1                | 4918     | 4854  | -1                | 5055  | 4909  | -3                | 5172     | 5124  | -1                | 5257   | 5383  | +2                | 5149     | 5361  | +4                | 4952     | 5077  | +3                | 4859        | 5028  | +3                | 4629     | 4911  | +6                | 4333     | 4655  | +7                | 4803     | 4874  | +1  |
|     |                | 10618        | SICK       | S8          | 26170                         | 20859 | -20               | 30060 | 23539 | -22               | 29759  | 23197 | -22               | 31441    | 23941 | -24               | 32420 | 24075 | -26               | 33106    | 25174 | -24               | 29295  | 25569 | -13               | 30256    | 25615 | -15               | 28096    | 24037 | -14               | 25898       | 22917 | -12               | 24396    | 21645 | -11               | 22599    | 20217 | -11               | 28624    | 23398 | -18 |
|     |                | 10629        | SICK       | S8e         | 9609                          | 18361 | +91               | 11009 | 20265 | +84               | 11466  | 21105 | +84               | 12399    | 23064 | +86               | 12730 | 23276 | +83               | 12981    | 24879 | +92               | 20071  | 26354 | +31               | 20264    | 26660 | +32               | 21278    | 25059 | +18               | 21339       | 24270 | +14               | 20838    | 22879 | +10               | 19474    | 21723 | +12               | 16121    | 23157 | +44 |

\* - wynik niemiarodajny do porównań

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2008-2017

| Ruch ogółem |                |              |            |          |                                                       |       |       |      |      |        |        |        |        |        | R02_02_2017             |         |
|-------------|----------------|--------------|------------|----------|-------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|
| Lp.         | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) |       |       |      |      |        |        |        |        |        | Wzrost/spadek ruchu (%) |         |
|             |                |              |            |          | 2008                                                  | 2009  | 2010  | 2011 | 2012 | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2017/15                 | 2017/16 |
| 1.          | ŁÓDŹ           | 10045        | PAT        | 74j      | -                                                     | -     | -     | -    | -    | -      | -      | -      | -      | 7721   | -                       | -       |
|             |                | 10100        | PAT        | 12       | -                                                     | -     | -     | -    | -    | 26656* | 29948* | 36966* | 28659* | 18010* | -51*                    | -37*    |
|             |                | 10101        | PAT        | 72       | 10365                                                 | 10336 | 9712  | -    | -    | -      | 4961*  | 5095   | 5055   | 5145   | 1                       | 2       |
|             |                | 10104        | PAT        | 12       | 4986                                                  | 5213  | 5317  | -    | -    | -      | -      | 5314   | 5591   | 5665   | 7                       | 1       |
|             |                | 10106        | PAT        | 14       | 14514                                                 | 15139 | 16862 | -    | -    | 7657   | 7947   | 8179   | 8579   | 8956   | 9                       | 4       |
|             |                | 10617        | SICK       | 92a      | -                                                     | -     | -     | -    | -    | -      | -      | 4757   | 4803   | 4874   | 2                       | 1       |
|             |                | 10618        | SICK       | S8       | -                                                     | -     | -     | -    | -    | -      | -      | 29339  | 28624* | 23398* | -20*                    | -18*    |
|             |                | 10629        | SICK       | S8e      | -                                                     | -     | -     | -    | -    | -      | -      | 10717* | 16121* | 23157* | 116*                    | 44*     |

\* - wynik niemiarodajny do porównań  
\*\* - dane oszacowane dla większości roku

STACJA NR 10101

Miejscowość: Złota

Rok: 2017

Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.

Numer drogi: 72

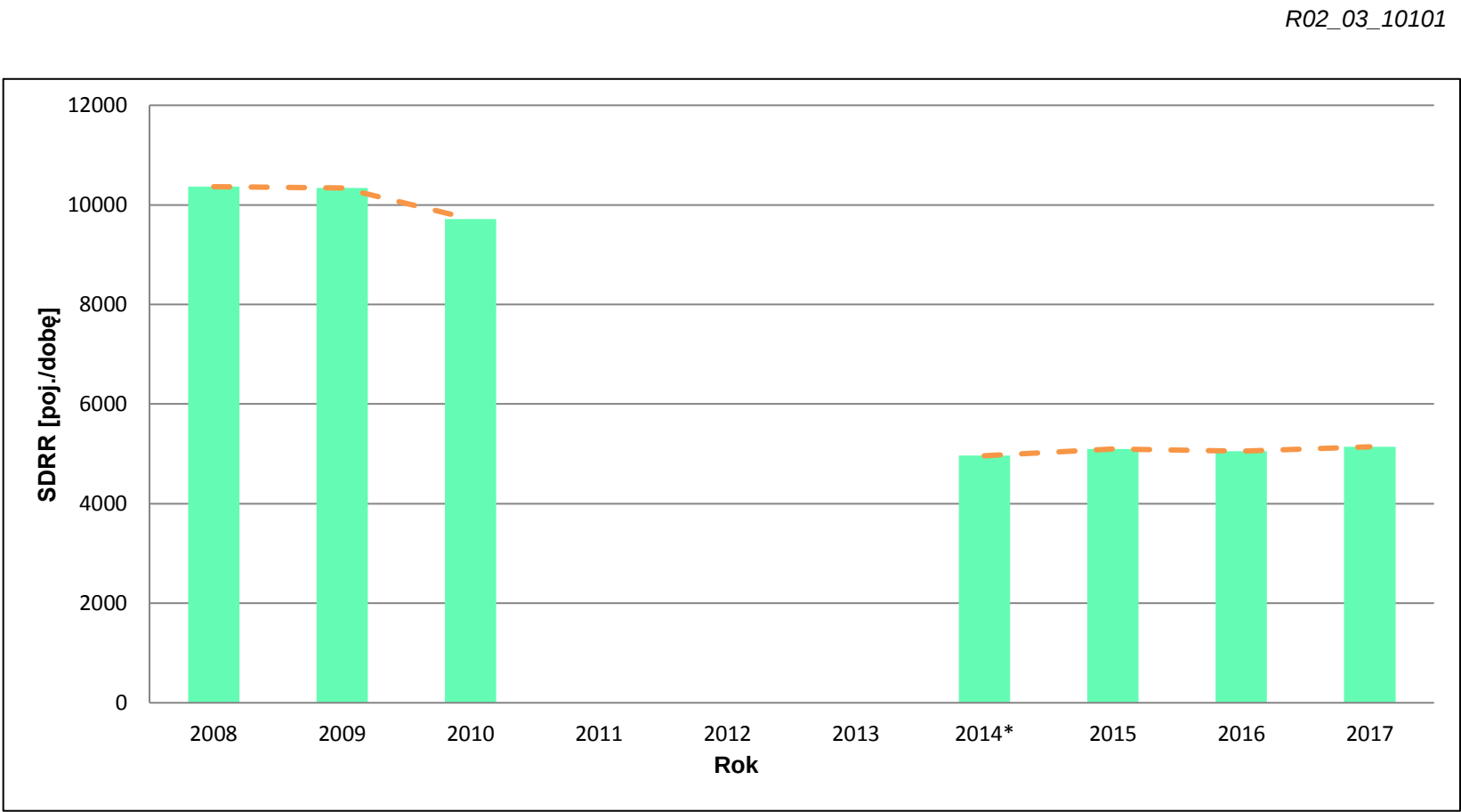
Typ stacji: PAT

Oddział: ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10101

R02\_02\_10101

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR)<br>w latach (poj./dobę) |       |      |      |      |      |       |      |      |      | Wzrost/spadek<br>ruchu [%] |         |
|----------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|----------------------------|---------|
| 2008                                                     | 2009  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014  | 2015 | 2016 | 2017 | 2017/15                    | 2017/16 |
| 10365                                                    | 10336 | 9712 | -    | -    | -    | 4961* | 5095 | 5055 | 5145 | 1                          | +2      |



\* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10101

**Miejscowość:** Złota  
**Odcinek:** Jeżów-Rawa Maz.  
**Typ stacji:** PAT

**Rok:** 2017  
**Numer drogi:** 72  
**Oddział:** ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03\_01\_10101\_2017

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Cał rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|---------|
| 1. Poniedziałki        | a | 4352    | 4821  | 5040   | 5371     | 5414  | 5728     | 5652   | 5534     | 5594     | 5775        | 5454     | 5211     | 5328    |
|                        | b | 1,057   | 1,070 | 1,028  | 1,057    | 1,006 | 1,022    | 1,009  | 1,009    | 1,022    | 1,030       | 1,044    | 1,094    | 1,036   |
|                        | c | 0,817   | 0,905 | 0,946  | 1,008    | 1,016 | 1,075    | 1,061  | 1,039    | 1,050    | 1,084       | 1,024    | 0,978    | 1,000   |
| 2. Wtorki              | a | 4580    | 5006  | 5265   | 5333     | 5361  | 5952     | 5800   | 5803     | 5713     | 5913        | 5449     | 5327     | 5458    |
|                        | b | 1,113   | 1,111 | 1,074  | 1,050    | 0,996 | 1,062    | 1,035  | 1,058    | 1,044    | 1,055       | 1,043    | 1,118    | 1,061   |
|                        | c | 0,839   | 0,917 | 0,965  | 0,977    | 0,982 | 1,091    | 1,063  | 1,063    | 1,047    | 1,083       | 0,998    | 0,976    | 1,000   |
| 3. Środy               | a | 4443    | 4785  | 5248   | 5555     | 6119  | 5925     | 5942   | 5775     | 5725     | 5732        | 5508     | 5026     | 5481    |
|                        | b | 1,079   | 1,062 | 1,070  | 1,094    | 1,137 | 1,058    | 1,060  | 1,053    | 1,046    | 1,023       | 1,055    | 1,055    | 1,065   |
|                        | c | 0,811   | 0,873 | 0,957  | 1,014    | 1,116 | 1,081    | 1,084  | 1,054    | 1,045    | 1,046       | 1,005    | 0,917    | 1,000   |
| 4. Czwartki            | a | 4674    | 4905  | 5234   | 5554     | 5602  | 5966     | 6015   | 5834     | 5946     | 5944        | 5541     | 5317     | 5544    |
|                        | b | 1,136   | 1,089 | 1,067  | 1,093    | 1,041 | 1,065    | 1,073  | 1,064    | 1,086    | 1,060       | 1,061    | 1,116    | 1,078   |
|                        | c | 0,843   | 0,885 | 0,944  | 1,002    | 1,010 | 1,076    | 1,085  | 1,052    | 1,073    | 1,072       | 0,999    | 0,959    | 1,000   |
| 5. Piątki              | a | 4885    | 5264  | 5730   | 5767     | 6140  | 6480     | 6245   | 6195     | 6359     | 6470        | 6099     | 5598     | 5936    |
|                        | b | 1,187   | 1,169 | 1,168  | 1,135    | 1,141 | 1,157    | 1,114  | 1,130    | 1,162    | 1,154       | 1,168    | 1,175    | 1,154   |
|                        | c | 0,823   | 0,887 | 0,965  | 0,972    | 1,034 | 1,092    | 1,052  | 1,044    | 1,071    | 1,090       | 1,027    | 0,943    | 1,000   |
| 6. Soboty              | a | 3298    | 3740  | 4193   | 4238     | 4892  | 4750     | 4801   | 4824     | 4779     | 4972        | 4539     | 3832     | 4404    |
|                        | b | 0,801   | 0,830 | 0,855  | 0,834    | 0,909 | 0,848    | 0,857  | 0,880    | 0,873    | 0,887       | 0,869    | 0,804    | 0,856   |
|                        | c | 0,749   | 0,849 | 0,952  | 0,962    | 1,111 | 1,079    | 1,090  | 1,095    | 1,085    | 1,129       | 1,031    | 0,870    | 1,000   |
| 7. Niedziele           | a | 2840    | 3007  | 3619   | 3933     | 4591  | 4670     | 4771   | 4453     | 4195     | 4432        | 3819     | 3068     | 3949    |
|                        | b | 0,690   | 0,668 | 0,738  | 0,774    | 0,853 | 0,834    | 0,851  | 0,812    | 0,766    | 0,791       | 0,731    | 0,644    | 0,768   |
|                        | c | 0,719   | 0,761 | 0,916  | 0,996    | 1,163 | 1,183    | 1,208  | 1,128    | 1,062    | 1,122       | 0,967    | 0,777    | 1,000   |
| 8. Dni robocze         | a | 4587    | 4956  | 5303   | 5516     | 5727  | 6010     | 5931   | 5828     | 5867     | 5967        | 5610     | 5296     | 5549    |
|                        | b | 1,114   | 1,100 | 1,081  | 1,086    | 1,064 | 1,073    | 1,058  | 1,063    | 1,072    | 1,065       | 1,074    | 1,111    | 1,079   |
|                        | c | 0,827   | 0,893 | 0,956  | 0,994    | 1,032 | 1,083    | 1,069  | 1,050    | 1,057    | 1,075       | 1,011    | 0,954    | 1,000   |
| 9. Świąta              | a | 2053    | -     | -      | 3363     | 3217  | 3400     | -      | 4289     | -        | -           | 4280     | 2986     | 3369    |
|                        | b | 0,499   | -     | -      | 0,662    | 0,598 | 0,607    | -      | 0,782    | -        | -           | 0,819    | 0,627    | 0,655   |
|                        | c | 0,609   | -     | -      | 0,998    | 0,955 | 1,009    | -      | 1,273    | -        | -           | 1,270    | 0,886    | 1,000   |
| 10. Niedziele i świąta | a | 2578    | 3007  | 3619   | 3743     | 4133  | 4416     | 4771   | 4420     | 4195     | 4432        | 3972     | 3044     | 3860    |
|                        | b | 0,626   | 0,668 | 0,738  | 0,737    | 0,768 | 0,788    | 0,851  | 0,806    | 0,766    | 0,791       | 0,760    | 0,639    | 0,750   |
|                        | c | 0,668   | 0,779 | 0,938  | 0,970    | 1,071 | 1,144    | 1,236  | 1,145    | 1,087    | 1,148       | 1,029    | 0,789    | 1,000   |
| 11. Wszystkie dni      | a | 4116    | 4504  | 4904   | 5080     | 5380  | 5602     | 5604   | 5484     | 5473     | 5605        | 5223     | 4765     | 5145    |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000   |
|                        | c | 0,800   | 0,875 | 0,953  | 0,987    | 1,046 | 1,089    | 1,089  | 1,066    | 1,064    | 1,089       | 1,015    | 0,926    | 1,000   |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: –

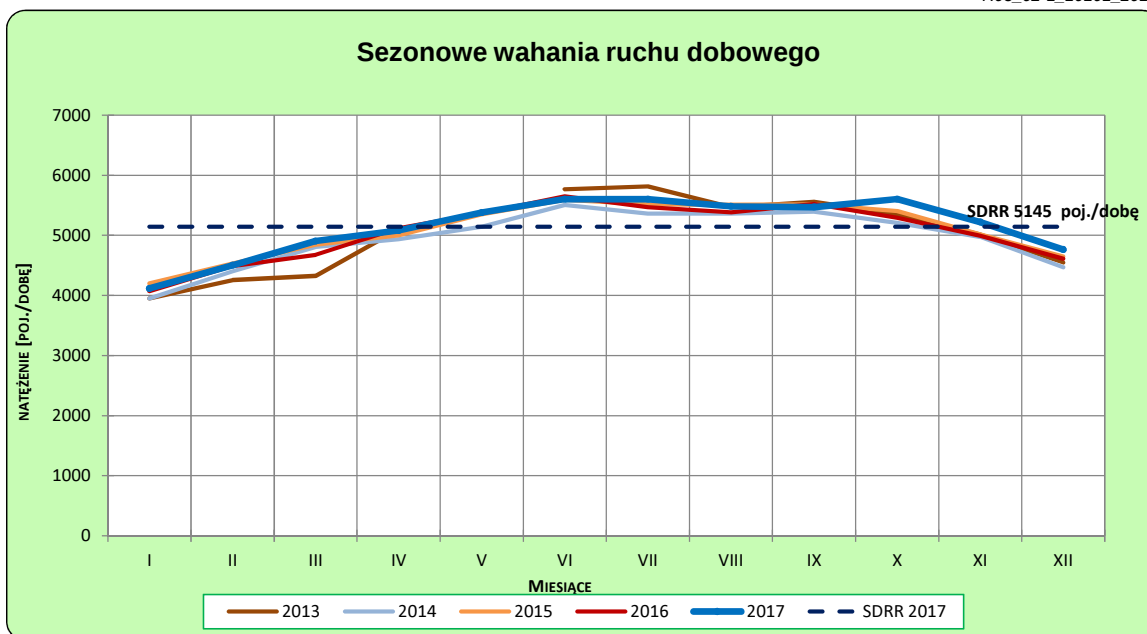
**STACJA NR 10101**

**Miejscowość:** Złota  
**Odcinek:** Jeżów-Rawa Maz.  
**Typ stacji:** PAT

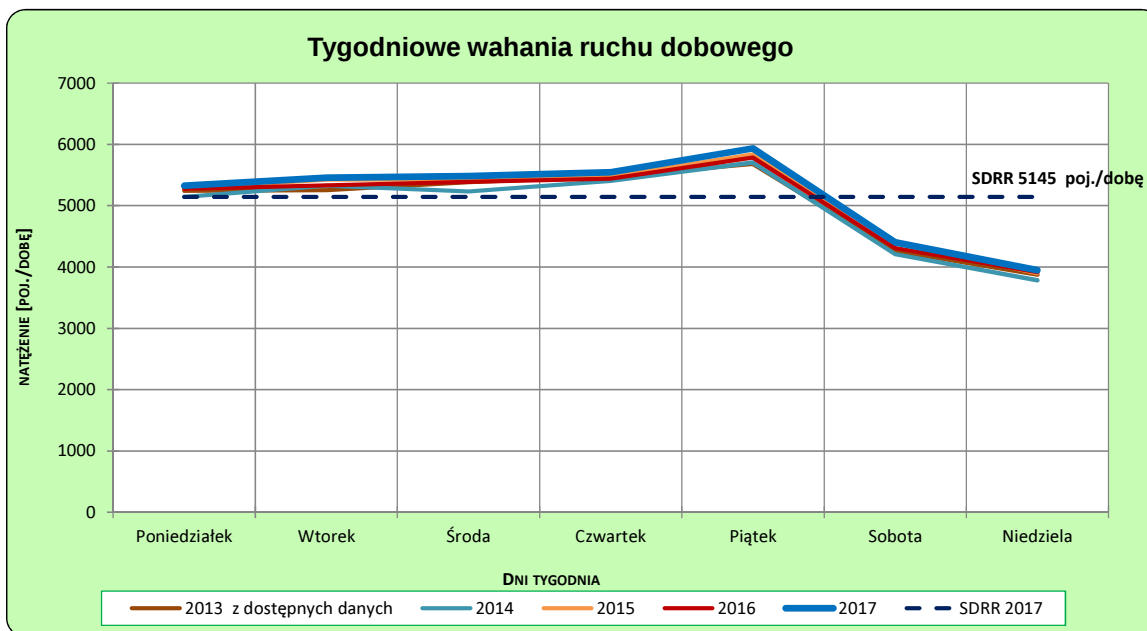
**Rok:** 2017  
**Numer drogi:** 72  
**Oddział:** ŁÓDŹ

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_10101\_2017



R03\_02-2\_10101\_2017



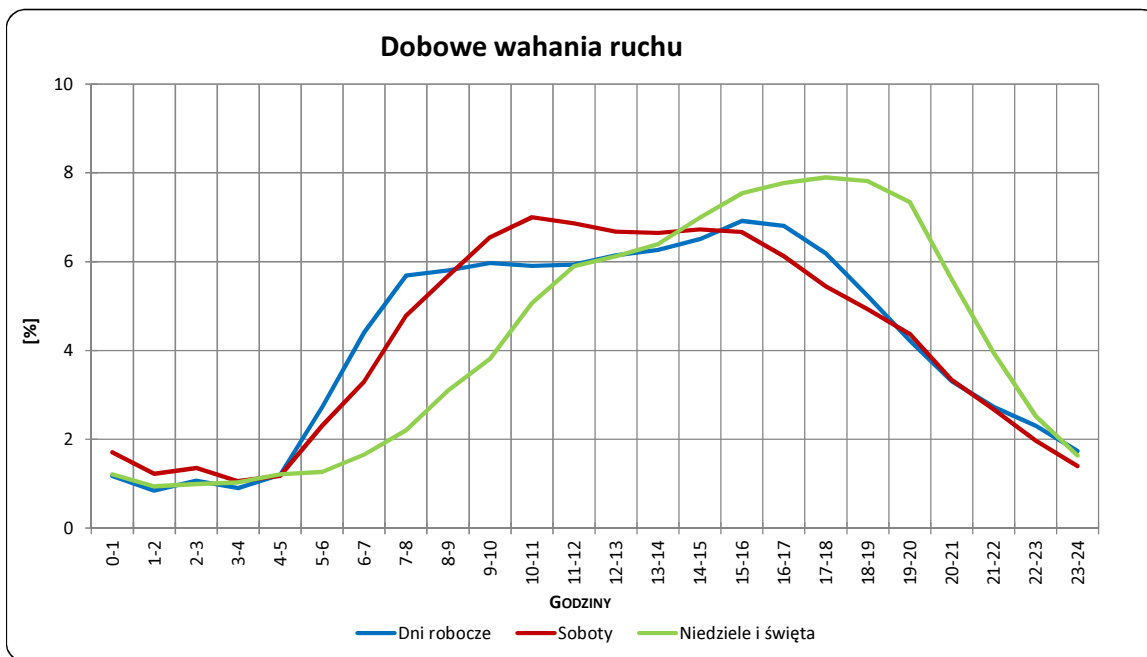
Uwagi: –

**STACJA NR 10101**

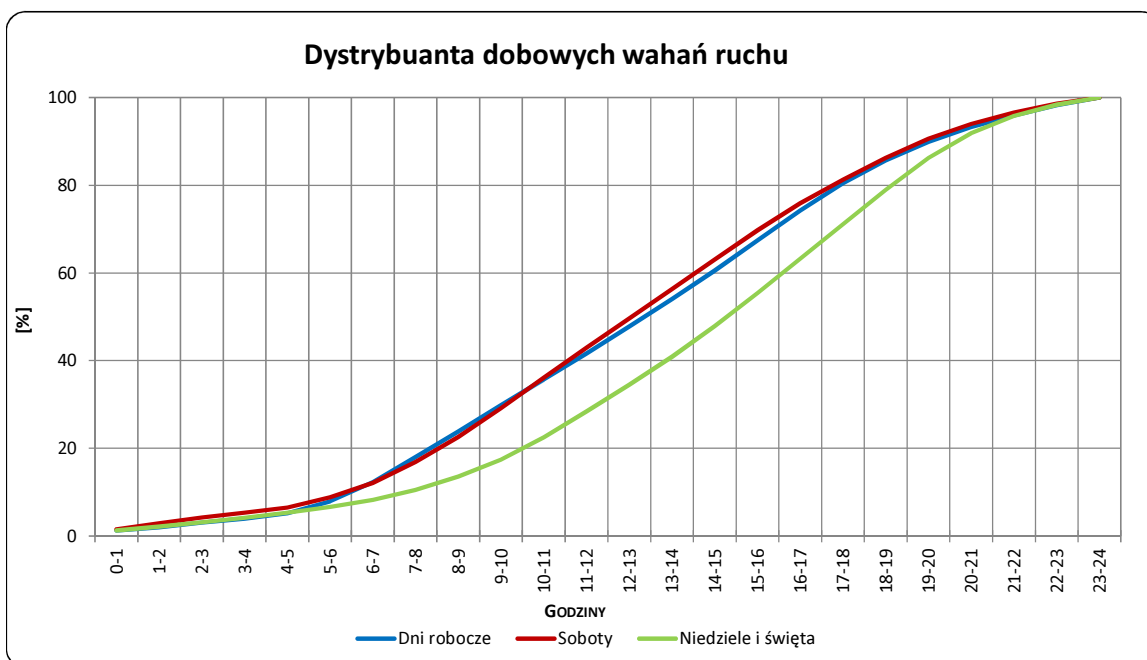
**Miejscowość:** Złota  
**Odcinek:** Jeżów-Rawa Maz.  
**Typ stacji:** PAT

**Rok:** 2017  
**Numer drogi:** 72  
**Oddział:** ŁÓDŹ

R03\_03-1\_10101\_2017



R03\_03-2\_10101\_2017



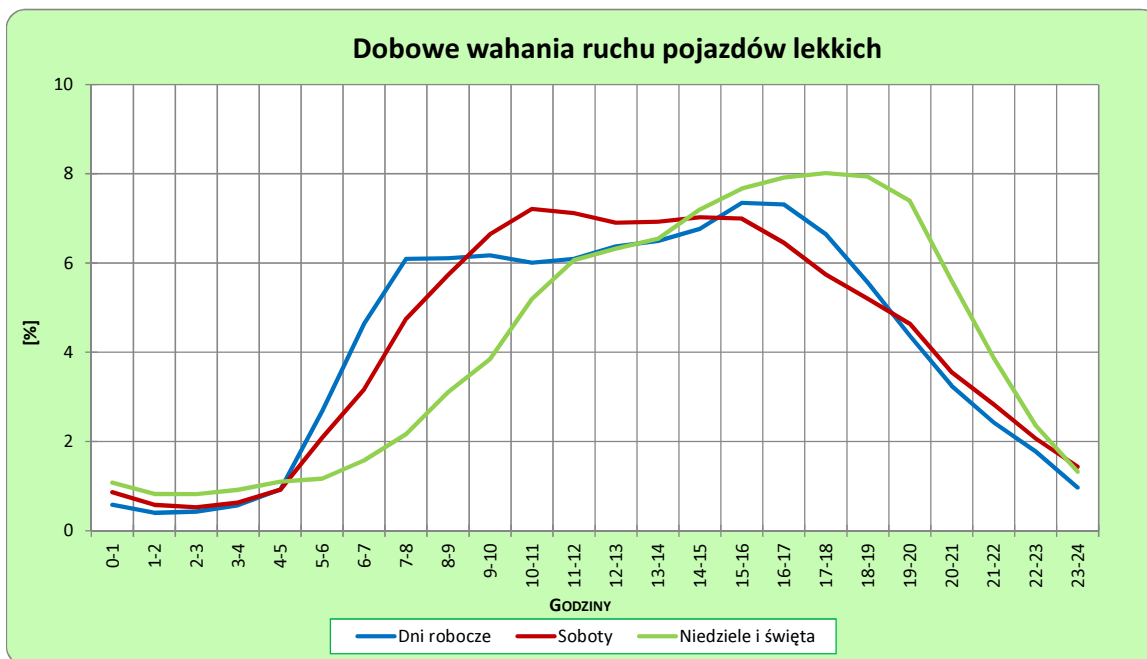
Uwagi: –

**STACJA NR 10101**

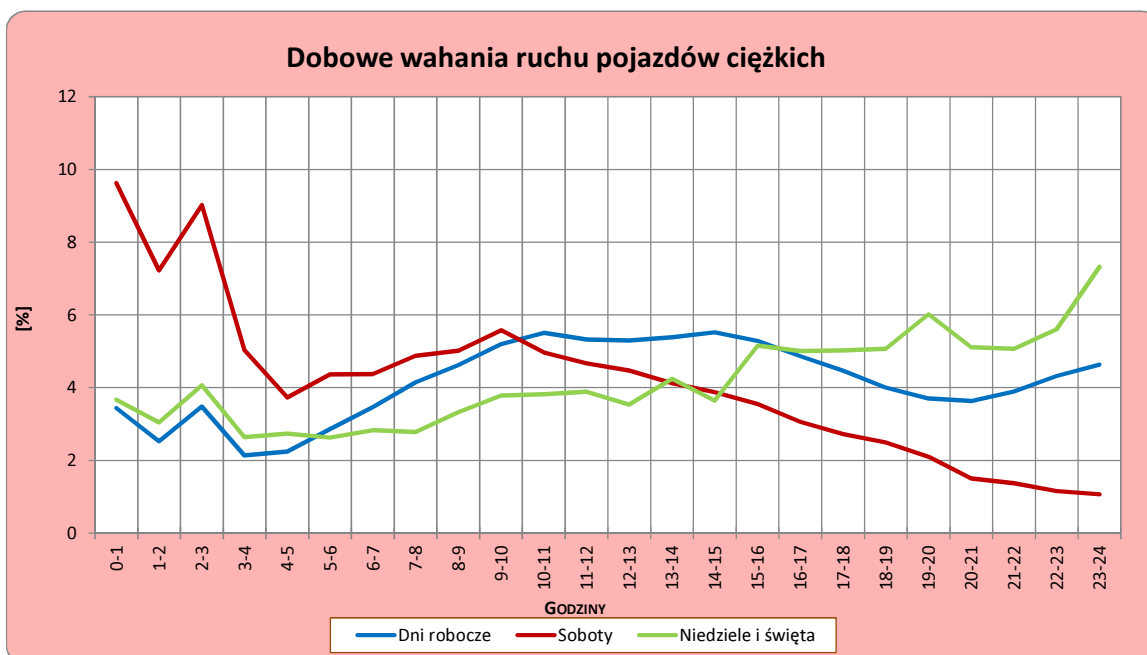
**Miejscowość:** Złota  
**Odcinek:** Jeżów-Rawa Maz.  
**Typ stacji:** PAT

**Rok:** 2017  
**Numer drogi:** 72  
**Oddział:** ŁÓDŹ

R03\_04-1\_10101\_2017



R03\_04-2\_10101\_2017



Uwagi: –

## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 10101

**Miejscowość:** Złota  
**Odcinek:** Jeżów-Rawa Maz.  
**Typ stacji:** PAT

**Rok:** 2017  
**Numer drogi:** 72  
**Oddział:** ŁÓDŹ

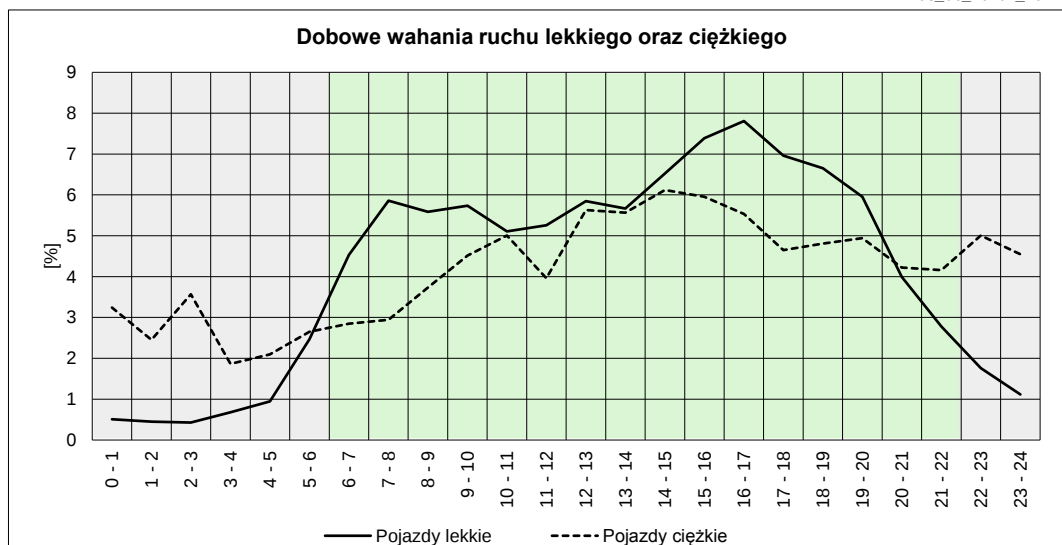
R03\_05\_10101\_2017

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie                                              | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 0,51                                                        | 3,24            |
| 1 - 2   | 0,45                                                        | 2,45            |
| 2 - 3   | 0,43                                                        | 3,57            |
| 3 - 4   | 0,68                                                        | 1,87            |
| 4 - 5   | 0,95                                                        | 2,09            |
| 5 - 6   | 2,47                                                        | 2,65            |
| 6 - 7   | 4,53                                                        | 2,85            |
| 7 - 8   | 5,86                                                        | 2,95            |
| 8 - 9   | 5,59                                                        | 3,73            |
| 9 - 10  | 5,74                                                        | 4,52            |
| 10 - 11 | 5,11                                                        | 5,01            |
| 11 - 12 | 5,26                                                        | 3,96            |
| 12 - 13 | 5,85                                                        | 5,63            |
| 13 - 14 | 5,67                                                        | 5,56            |
| 14 - 15 | 6,52                                                        | 6,12            |
| 15 - 16 | 7,39                                                        | 5,96            |
| 16 - 17 | 7,81                                                        | 5,53            |
| 17 - 18 | 6,96                                                        | 4,65            |
| 18 - 19 | 6,65                                                        | 4,81            |
| 19 - 20 | 5,95                                                        | 4,94            |
| 20 - 21 | 3,99                                                        | 4,22            |
| 21 - 22 | 2,78                                                        | 4,16            |
| 22 - 23 | 1,76                                                        | 5,01            |
| 23 - 24 | 1,12                                                        | 4,55            |

Źródło danych: Pomiar ręczny

|                 | 22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Pojazdy lekkie  | 8,35%                              | 91,65%                             |
| Pojazdy ciężkie | 25,43%                             | 74,57%                             |

R03\_06\_10101\_2017



## Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

### STACJA NR 10101

**Miejscowość:** Złota

**Odcinek:** Jeżów-Rawa Maz.

**Typ stacji:** PAT

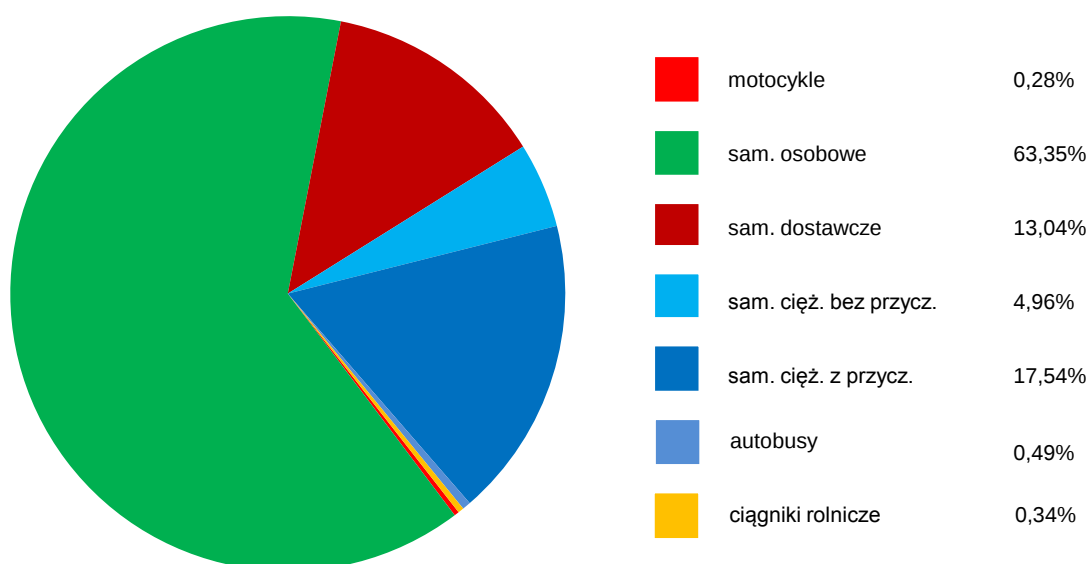
**Rok:** 2017

**Numer drogi:** 72

**Oddział:** ŁÓDŹ

R04\_05\_10101\_2017

#### Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2017 roku



## SPIS TREŚCI

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Raport 2.1.....</b> | <b>2</b>  |
| Woj 10.....            | 2         |
| <b>Raport 2.2.....</b> | <b>3</b>  |
| Woj 10.....            | 3         |
| <b>Raport 2.3.....</b> | <b>4</b>  |
| Stacja 10101.....      | 4         |
| <b>Raport 3.1.....</b> | <b>5</b>  |
| Stacja 10101.....      | 5         |
| <b>Raport 3.2.....</b> | <b>6</b>  |
| Stacja 10101.....      | 6         |
| <b>Raport 3.3.....</b> | <b>7</b>  |
| Stacja 10101.....      | 7         |
| <b>Raport 3.4.....</b> | <b>8</b>  |
| Stacja 10101.....      | 8         |
| <b>Raport 3.5.....</b> | <b>9</b>  |
| Stacja 10101.....      | 9         |
| <b>Raport 4.5.....</b> | <b>10</b> |
| Stacja 10101.....      | 10        |