

Zarządzenie Nr...²²

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia...^{31/03}.....2011 roku

**w sprawie zmiany obszarów działania Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Krakowie i Rzeszowie**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹), oraz w związku z § 1 ust. 3 i 4 załącznika do zarządzenia Nr 61 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 października 2009 r. w sprawie nadania ramowego Regulaminu Organizacyjnego Oddziałowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (zmienionego zarządzeniem Nr 99 z dnia 12 listopada 2010 r. oraz zarządzeniem Nr 117 z dnia 28 grudnia 2010 r.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Celem poprawy efektywności i skuteczności wykonywania zadań zarządcy drogi na drodze krajowej A4 na odcinku od węzła „Krzyż” – granica województwa małopolskiego i podkarpackiego o długości 13,782 km, przebiegającej przez obszar województwa małopolskiego od km 512+739 (węzeł „Krzyż”) do km 526+521 (granica z województwem podkarpackim), będącej w obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, powierza się wykonywanie zadań zarządcy drogi, na tym odcinku, Oddziałowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie, zwanemu dalej „Oddziałem GDDKiA w Rzeszowie”.

§ 2.

1. Powierzone, na rzecz Oddziału GDDKiA w Rzeszowie, zadania zarządcy drogi A4 na odcinku, o którym mowa w § 1, dotyczą w szczególności:
 - a) budowy, przebudowy i remontu drogi,
 - b) utrzymania i ochrony pasa drogowego,
 - c) zarządzania ruchem oraz wykorzystywania drogi w sposób szczególny,
 - d) prowadzenia ewidencji drogi i drogowych obiektów inżynierskich,
 - e) sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych statystycznych o drodze i znajdujących się w jej ciągu drogowych obiektach inżynierskich,

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r. oraz Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r.

- f) gromadzenia danych w zasobach systemowych (BDD, SGM, SOSN, SOPO),
 - g) organizowania i koordynacji pomiarów, określonych na podstawie odrębnych przepisów.
2. Oddział GDDKiA w Rzeszowie wykonuje powierzone zadania, o których mowa w § 1, zgodnie z udzielonymi pełnomocnictwami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz w ramach przekazanych środków finansowych.

§ 3.

Wszelkie roszczenia z tytułu powstałych na odcinku, o którym mowa w § 1, szkód na osobie lub mieniu osób trzecich rozpatrywane będą przez Oddział GDDKiA w Rzeszowie.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Wilecki

*pod względem
formalno-prawnym*
Zastępca Generalnego Dyrektora

Zb. Mlecz
Zbigniew Mlecz
Zastępca Dyrektora
25.03.2011r.

GŁÓWNY SPECJALISTA
kierujący zespołem

Przemysław Rzeźniński
Przemysław Rzeźniński

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Andrzej Maciejewski
Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

STARSZY SPECJALISTA

mgr Radosław Matusik
mgr Radosław Matusik

Radca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Norbert Wyrwlich
mgr inż. Norbert Wyrwlich

P. Sora
24.03.2011r.

UZASADNIENIE

do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem autostrady A4

Celem projektowanego zarządzenia jest zapewnienie oszczędności oraz skuteczności i efektywności działań związanych z utrzymaniem nowo wybudowanej autostrady A4, Departament Zarządzania Drogami i Mostami na wniosek Oddziału w Krakowie i Oddziału w Rzeszowie proponuje przesunąć granicę utrzymania autostrady A4 z granicy województw podkarpackiego i małopolskiego (526+521) do węzła Krzyż (512+739) poprzez przekazanie ww. odcinka w zarząd Oddziału GDDKiA w Rzeszowie.

Analogiczne zarządzenie zostało wydane w sprawie drogi krajowej S3, tj. zarządzenie nr 107 GDDKiA z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie zmiany obszarów działania Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie i Zielonej Górze.

Przewidywane skutki regulacji:

1. Wskazanie komórek, na które oddziałuje zarządzenie.

Przedmiotowe zarządzenie oddziałuje na oddziały GDDKiA w Krakowie i w Rzeszowie oraz podległe im właściwe rejony i obwody, Departament Studiów, Departament Zarządzania Ruchem, Departament Zarządzania Drogami i Mostami.

2. Skutki finansowe wdrożenia zarządzenia wraz z podaniem wysokości i źródeł finansowania.

Przedmiotowe zarządzenie nie powoduje wydatkowania dodatkowych środków finansowych z budżetu GDDKiA.

Wprowadzenie zarządzenia spowoduje bardziej efektywne wykorzystanie środków finansowych z tytułu utrzymania wskazanego odcinka autostrady A4, ponieważ koszty uległyby znacznemu wzrostowi w przypadku pozostawienia granic utrzymania zgodnych z granicą województwa, gdyż służby utrzymaniowe Oddziału w Rzeszowie zakończyłyby pracę na granicy województw i w celu powrotu byłyby zmuszone do przejechania, bez wykonywania jakichkolwiek prac, odcinka 14 km od granicy województw do węzła Krzyż i z powrotem. Analogiczna sytuacja wystąpiłaby w przypadku służb utrzymaniowych Oddziału w Krakowie, które to służby musiałyby przejechać odcinek 21 km od granicy województw do węzła Dębica – Pustynia i z powrotem.

Należy również zwrócić uwagę na szybkość reakcji i skuteczność działania podczas prowadzenia akcji zimowej. W przypadku przesunięcia, zgodnie z powyższą propozycją, granicy utrzymaniowej, sprzęt biorący udział w ZUD będzie wykorzystywany w 100% bez tzw. „pustych przebiegów”.

3. Wpływ zarządzenia na stan zatrudnienia w Generalnej Dyrekcji.

Wejście w życie zarządzenia pozostaje bez wpływu na stan zatrudnienia w GDDKiA.

Jak wynika z powyższego podział granic utrzymaniowych nie będący jednocześnie granicą województw jest w pełni uzasadniony.