

Zarządzenie Nr 27
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 13.10.11 2011 roku
zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania
przeglądów drogowych obiektów inżynierskich

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad -z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich, w „Instrukcji przeprowadzania przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich”, zmienionego zarządzeniem Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 lutego 2011 roku, pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGŁĄDÓW

Przeglądy szczegółowe obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych wskazanych w pkt 2 instrukcji należy przeprowadzać co najmniej raz na pięć lat, w II lub III kwartale, w kolejności wynikającej z harmonogramu tych przeglądów, oraz w trybie awaryjnym, tj. na podstawie decyzji podjętej po analizie wyników przeglądu podstawowego lub rozszerzonego.

Przeglądy szczegółowe przepustów i konstrukcji oporowych należy przeprowadzać w zależności od decyzji podjętej po analizie wyników przeglądu podstawowego lub rozszerzonego.”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

podpisano
formalnie - mawia
Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Milek
Zastępca Dyrektora

zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r. oraz Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Kierujący zespołem

Przemysław Rzeźniowski

GŁÓWNY INSPEKTOR MOSTOWY

mgr inż. Adam Kaszyński

Radca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Norbert Wyrwich

